



Comune di Sesto Fiorentino

Settore Sviluppo del Territorio – Servizio Pianificazione Territoriale



Variante al Piano Strutturale relativa all'Accordo di Programma per la realizzazione del nuovo liceo A.M. Enriques Agnoletti e per l'attivazione di sinergie nel campo della ricerca e sviluppo tecnologico con il polo dell'Università degli Studi di Firenze presso il Comune di Sesto Fiorentino

(ai sensi dell'art.34 del D.Lgs 267/2000, degli artt.34bis e ss. della L.R. 40/2009, della L.R. 35/2011 e della L.R. 65/2014)

Tavola – 2 Subsistemi (estratto)

STATO VIGENTE e STATO VARIATO scala 1:5.000

Settembre 2017

Sindaco: Lorenzo Falchi

Assessore all'Urbanistica: Damiano Sforzi

Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio: Lorenzo Venturini

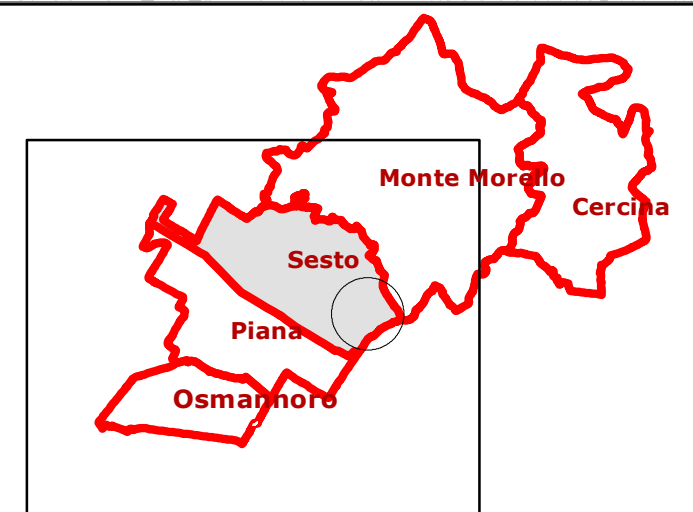
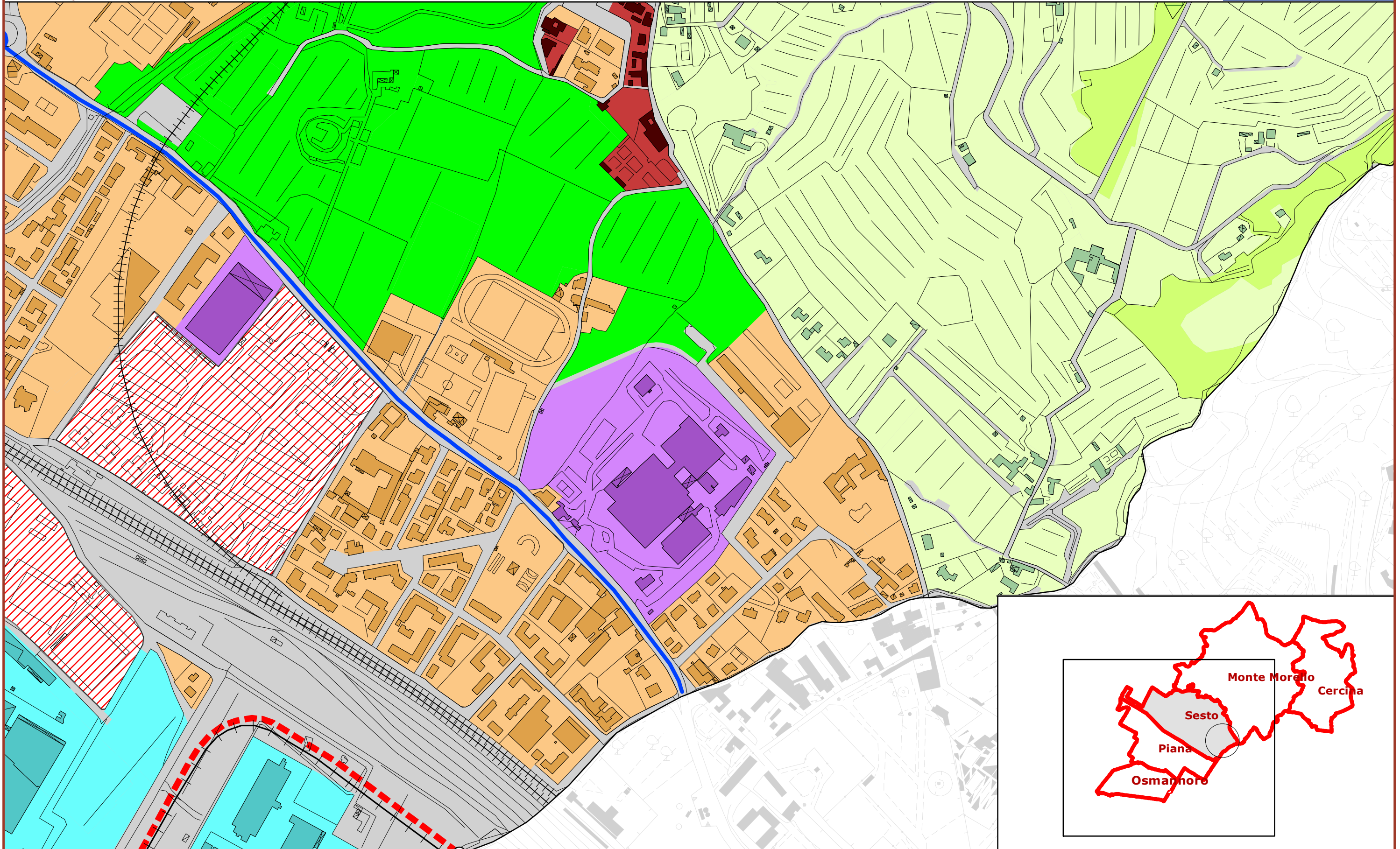
Progettazione: Alessandra Guidotti (coord.)

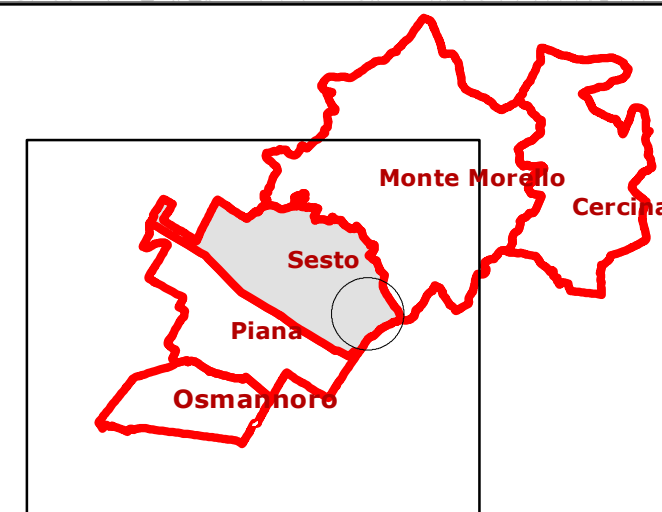
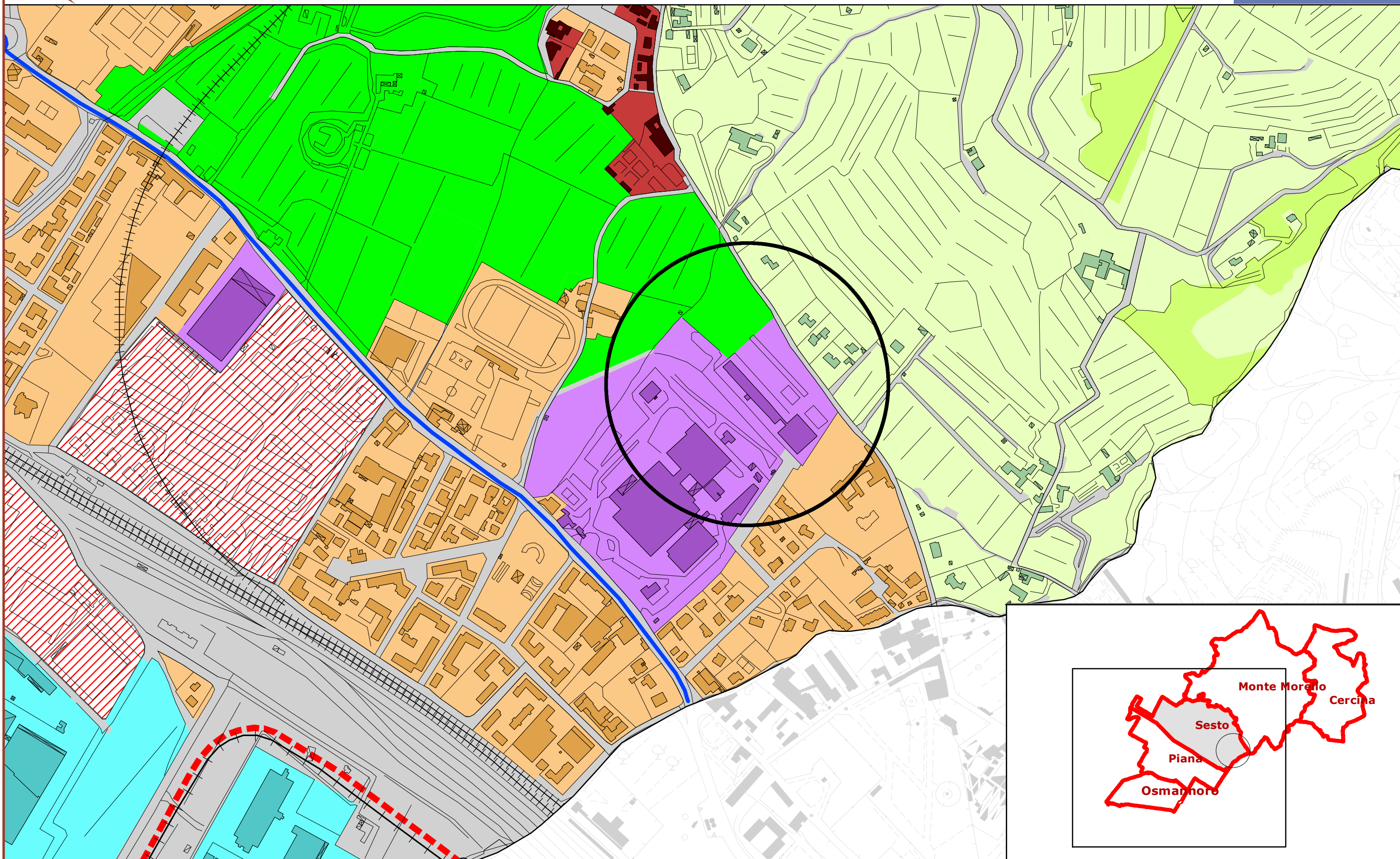
Ufficio di Piano: Matilde Casciaro













Indagini Geologiche e Idrauliche: Luciano Lazzeri

Responsabile del Procedimento: Lorenzo Venturini




Garante dell'informazione: Valeria Casella







-  Art.13 - Aree agricole pedecollinari e collinari
-  Art.14 - Aree collinari a prevalente naturalità
-  Art.15 - Aree agricole di pianura
-  Art.17 - Aree urbane storiche
-  Art.18 - Aree urbane recenti
-  Art.19 - Aree produttive
-  Art.20 - Poli funzionali esistenti
-  Art.21 - Aree libere intraurbane
-  Art.22 - Aree urbane non consolidate
-  Art.24 - Rete viaria e ferroviaria
-  Art.55 - Polo funzionale di previsione: termovalorizzatore
-  Aree di protezione paesistica e/o storico ambientale (art.12 Ptcp)





Rete viaria esistente

-  Grandi direttrici nazionali e regionali
-  Viabilità primaria a scala metropolitana
-  Viabilità urbana primaria

Rete ferroviaria esistente

-  Grandi direttrici nazionali
-  Altre linee destinate prevalentemente a traffici locali

Corridoi infrastrutturali

-  Corridoi infrastrutturali per trasporto pubblico locale in sede protetta
-  Linea ferrotranviaria Firenze-Campi-Prato
-  Viabilità primaria a scala metropolitana di previsione
-  Viabilità urbana primaria di previsione