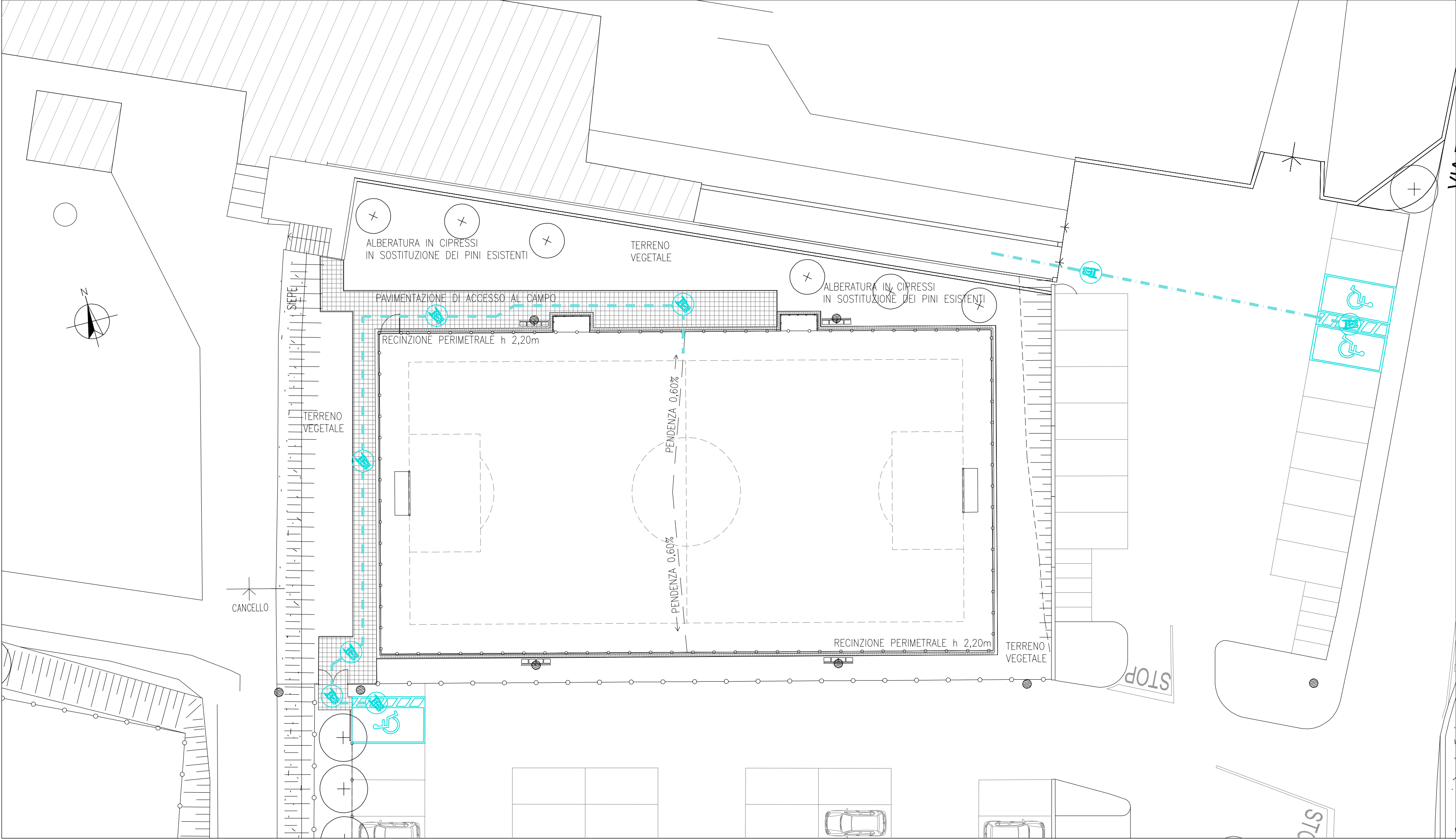


COMUNE DI SESTO FIORENTINO					
STABILIMENTO FARMACEUTICO ELI LILLY VIA GRAMSCI 731					
PIANO ATTUATIVO AT57a					
PROPRIETA': <div> ELI LILLY ITALIA spa</div> <div>Via A. Gramsci 731 50019 Sesto Fiorentino</div>					
PROG. ARCHITETTONICO: ARCH. FLAVIA DELCROIX ARCH. VITTORIO MORENI <div>Via Il Prato 4 - 50123 Firenze</div>					
AGGIORNAMENTO				SETTEMBRE 2018	
ISSUE - REVISIONS		ORIG.	VERIF.	APPR.	DATE REV.
OGGETTO: AREE ESTERNE ALL'AMBITO AT57a OPERE DI URBANIZZAZIONE SISTEMAZIONE CAMPO DI CALCETTO		SERIE: PIANO ATTUATIVO 3_OPERE DI URBANIZZAZIONE		TAV: OU.3.4.1	
VERIFICA ACCESSIBILITA' LEGGE 13-1989		DATA: GENNAIO 2018		SCALA: 1:200	



LEGENDA:

Percorso accessibile

La pavimentazione del percorso pedonale sarà antisdrucciolevole. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti una pavimentazione saranno contenute in maniera tale da non costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote. I grigliati utilizzati nei calpestii avranno maglie con vuoti tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili (DM 236/1989 punto 4.2.2).

Negli spazi esterni saranno garantiti percorsi preferibilmente in piano con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedito capacità motorie, e che assicuri loro la

utilizzabilità diretta delle attrezzature dei parcheggi e dei servizi posti all'esterno, ove previsti. I percorsi avranno un andamento quanto più possibile semplice e regolare in relazione alle principali direttrici di accesso ed essere privi di strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni. La loro larghezza sarà tale da garantire la mobilità nonché, in punti non eccessivamente distanti tra loro, anche l'inversione di marcia da parte di una persona su sedia a ruote. Quando un percorso pedonale sia adiacente a zone non pavimentate, sarà previsto un ciglio da realizzare con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva nonché acustica se percorso con

bastone. Le variazioni di livello dei percorsi saranno raccordate con lievi pendenze ovvero superate mediante rampe in presenza. In particolare, ogni qualvolta il percorso pedonale si raccorda con il livello stradale, o è interrotto da un passo carrabile, saranno predisposte rampe di pendenza contenuta e raccordate in maniera continua col piano carrabile, che consentano il passaggio di una sedia a ruote. Le intersezioni tra percorsi pedonali e zone carrabili saranno opportunamente segnalate anche ai non vedenti. (DM 236/1989 punto 4.2.1)

1,50 m

1,50 m

1,50 m

Ingombro spazio di manovra che consenta ad una carrozzina la rotazione a 360°: diametro 150 cm (DM 236/1989 punto 8.0.2).

Parcheggio riservato ai veicoli al servizio delle persone invalide ai sensi degli artt. 188 e 381 del Codice della Strada.

I parcheggi saranno complanari alle aree pedonali di servizio o ad esse collegati tramite rampe o idonei apparecchi di sollevamento (DM 236/1989 punto 4.2.3).