



VALUTAZIONE TECNICO – ECONOMICA PER IL RINNOVO  
DELLA MANUTENZIONE ALL-INCLUSIVE DEI VARCHI ZTL  
E PER LO SPOSTAMENTO DI UN VARCO ZTL SUL  
TERRITORIO DEL COMUNE DI SESTO FIORENTINO

Prato, 26 ottobre 2016

## **Breve analisi del contesto operativo**

A seguito dei colloqui intercorsi e della possibile riorganizzazione della zona a traffico limitato del Comune di Sesto Fiorentino, sono emerse due necessità che andremo a valutare nel presente documento:

- 1) il prolungamento per complessivi 60 (sessanta) mesi del noleggio full service dei due apparati installati presso il Comune di Sesto Fiorentino per il rilevamento degli accessi non autorizzati in ZTL;
- 2) l'eventuale spostamento del varco ZTL di via Gramsci in una posizione più idonea per la circolazione stradale.

## **1 - Manutenzione all-inclusive**

### **1.1 - Manutenzione ordinaria**

La manutenzione ordinaria verrà eseguita con cadenza periodica dal personale di Consiag Servizi Comuni s.r.l. o di suoi autorizzati e consiste in:

- Pulizia esterna ed interna e controllo contatti di tutti gli apparati periferici;
- Controllo e pulizia apparati di registrazione, monitor, consolle centraline elettroniche ecc. ecc.;
- Verifica stato di funzionamento di tutto il sistema;
- Controllo hard disk, batterie ecc.;
- Prove di ricezione e trasmissione segnali video e dati;
- Aggiornamento software con ultime versioni e release;
- Sostituzione parti difettate e/o usurate;
- Modifiche di configurazione su richiesta del cliente in base a nuove esigenze.

Le attrezzature ed i materiali per eseguire la manutenzione ordinaria verranno completamente fornite da Consiag Servizi Comuni s.r.l. o da suoi incaricati, così come i mezzi necessari.

I lavori per la manutenzione ordinaria verranno programmati con anticipo in accordo con il Cliente,

se gli stessi comportassero il temporaneo disservizio degli apparati stessi.

## **1.2 - Manutenzione straordinaria**

La manutenzione straordinaria verrà eseguita in base alla necessità in seguito alla richiesta di malfunzionamento del sistema o di danneggiamenti alle strutture.

Per manutenzione straordinaria si intendono tutte quelle lavorazioni, sostituzioni o riparazioni di

apparati e accessori che compongono l'impianto, che possono presentare problemi di funzionamento e/o danneggiamenti per eventi come gli agenti atmosferici.

La manutenzione straordinaria verrà gestita:

- intervenendo direttamente a seguito di ogni singola richiesta del Cliente, per problematiche improvvise che necessitano di una risoluzione a breve termine;
- predisponendo, in accordo con il Cliente, un piano d'intervento per i lavori programmabili.

## **1.3 - Pronto Intervento e Reperibilità**

Consiag Servizi Comuni s.r.l. assicurerà un servizio di segnalazione guasti e richiesta di assistenza tecnica attivo 24 ore su 24, relativamente ai servizi affidati per interventi in emergenza e per supporto tecnico.

Il recapito telefonico attivo è: 800 978 976 al quale risponderà l'ufficio di segreteria tecnica negli orari:

08,00 – 12,30    13,30 – 17,00            dal lunedì al giovedì

08,00 – 14,00                                il venerdì

ed il centralino di smistamento ai tecnici reperibili negli orari:

12,30 – 13,30    17,00 – 08,00            dal lunedì al giovedì

dalle 14,00 del venerdì alle ore 08,00 del lunedì

Gli uffici preposti saranno in grado di raccogliere le richieste di intervento e le segnalazioni di anomalie, ed in base al tipo di intervento da eseguire contatteranno il tecnico specializzato in turno di reperibilità.

Consiag Servizi Comuni s.r.l. assicurerà anche un servizio email per le richieste di intervento:  
Il recapito email attivo è: [prontointervento@consiagservizicomuni.it](mailto:prontointervento@consiagservizicomuni.it).

#### **1.4 - Esclusioni**

Sono escluse dal servizio di manutenzione all-inclusive le riparazioni (manodopera, spese di viaggio e parti di ricambio), di guasti determinati dall'uso delle macchine per scopi diversi da quelli per le quali le stesse sono state fornite e comunque ogni intervento tecnico reso necessario da irregolare funzionamento delle macchine per: manomissione, negligenza, imperizia d'uso da parte del cliente o da terzi autorizzati dal cliente stesso ma non da Consiag Servizi Comuni s.r.l.. Gli interventi tecnici che rientrano nelle esclusioni saranno fatturati a parte, con addebito di: fornitura di materiali e manodopera, in base ai listini prezzi in vigore al momento della prestazione.

#### **1.5 - Valutazione economica**

Canone mensile anticipato per 60 mesi di assistenza full service di 2 (due) varchi telematici ZTL:

**Canone annuale per il servizio sopra descritto - € 17.250,00 oltre IVA**

*Canone mensile € 1437,50 oltre IVA con pagamento in rate bimestrali anticipate*

#### **1.6 - Attivazione del servizio**

Gli apparati sono già operativi, sarà data continuità di servizio a quanto già in essere con la manutenzione "all-inclusive"

#### **1.7 - Fatturazione e pagamenti**

Consiag Servizi Comuni s.r.l. rimetterà fatture bimestrali anticipate con pagamento a 30gg ddef..

Il canone è soggetto ad I.V.A..

#### **1.8 - Durata contrattuale**

La durata del contratto è di 5 (cinque) anni.

### **1.9 - Validità dell'offerta**

La presente offerta è valida fino al 28/02/2017.

### **1.10 – Esonero di responsabilità**

Consiag Servizi Comuni s.r.l. è sollevata da qualsiasi responsabilità, danno e/o altra conseguenza diretta od indiretta derivante dall'uso, corretto, non corretto, improprio e/o fraudolento dei sistemi forniti.

### **1.11 – Interruzioni del contratto per cause non imputabili a Consiag Servizi Comuni s.r.l.**

Il contratto di assistenza e manutenzione FULL Service ha durata 60 mesi.

Nel caso di interruzione del contratto per cause non imputabili a Consiag Servizi Comuni s.r.l. saranno fatturati in unica soluzione i canoni restanti alla data dell'interruzione.

### **1.12 – Termine del contratto**

Al termine del contratto gli apparati potranno essere riscattati al prezzo di 1,00 Euro.

## **2 - Valutazione tecnico-economica spostamento impianto di via Gramsci.**

Di seguito sono evidenziate sia la vecchia postazione di controllo, sia la foto-simulazione degli interventi che dovranno essere effettuati per il posizionamento degli apparati nelle nuove posizioni.

### **2.1 – Ipotesi di inserimento nel contesto urbano**

Per il sistema in Via Gramsci l'amministrazione vuole far avanzare l'inizio della ZTL all'altezza dell'incrocio tra Via Gramsci/Via Verdi/Via Matteotti.

Tale punto quindi prevede la realizzazione di una nuova postazione di rilievo, occorrerà quindi dismettere in toto la vecchia postazione ubicata all'inizio di Via Gramsci che si renderà quindi eventualmente riutilizzabile, fermo restando che non vengano dismessi gli armadi ed il palo attualmente installati.

Di seguito vengono evidenziate sia la vecchia postazione, sia la nuova postazione attraverso l'ausilio della foto-simulazione e riportando in pianta il posizionamento dell'apparato di rilevamento e cartelli di segnalazione della zona ZTL.



*Vista del Varco ZTL attuale*



*Nuovo posizionamento del palo per l'installazione dell'apparato di rilevazione*

Per realizzare tale postazione, saranno fruttate le infrastrutture esistenti, gli apparati per il rilevamento, grazie al loro ingombro ridotto, sarà possibile posizionarli sul palo di pubblica illuminazione esistente.

Gli apparati di elaborazione saranno installati in una nicchia dove è già presente alimentazione elettrica, dato che il contatore alimentava la fontana presente nella piazzetta.

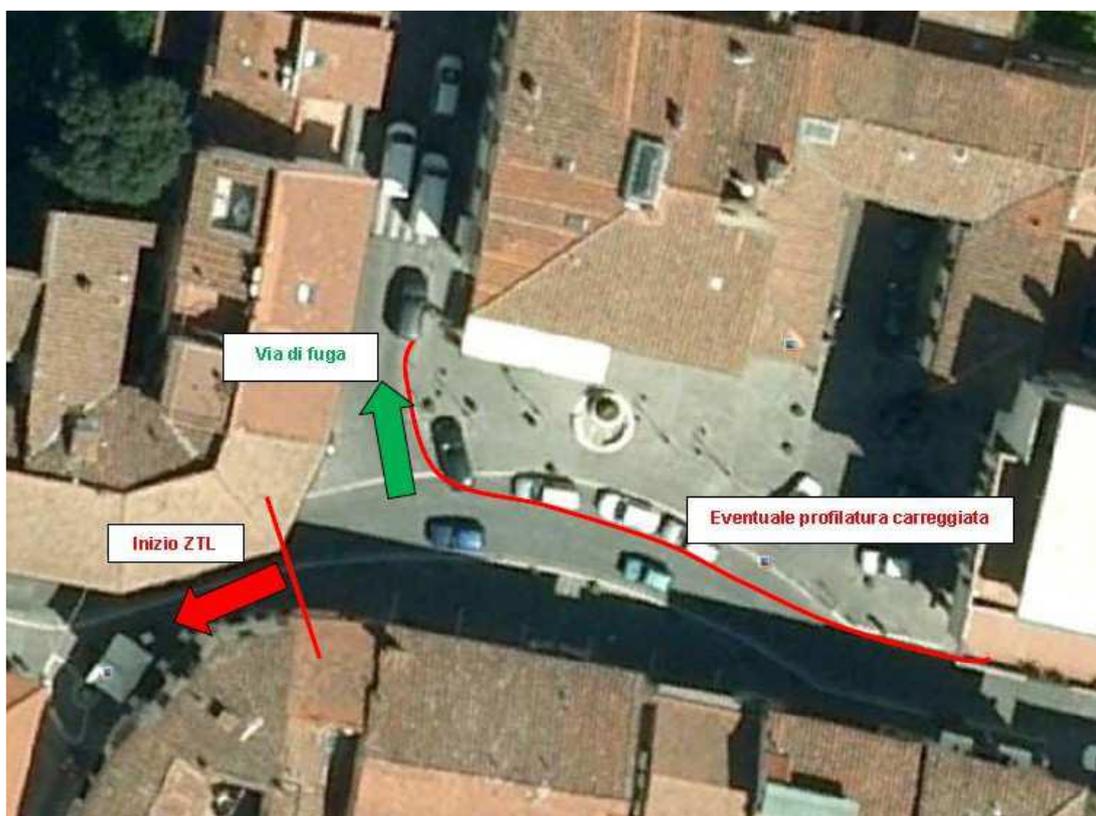
La connettività in questo caso sarà garantita da un modem UMTS – HSDPA in grado di garantire al server di gestione e validazione, di poter attingere all'apparato in remoto per il prelievo dei rilevamenti effettuati sul varco.

La presenza di un ottimo livello di segnale è garantita praticamente da tutti gli operatori di telefonia mobile.

## 2.2 - Dati di sintesi

Denominazione	Varco ZTL via Gramsci/Via Verdi
Numero di corsie della strada (specificare se singolo o doppio senso di marcia)	1 (unico senso di marcia) . Sul lato sinistro vi è una piazzetta che sarà dedicata alla sosta a pagamento, la corsia di marcia sarà ridotta per evitare parcheggi che inibiscano il sistema.
Numero di corsie da monitorare	1
Semplicità di manutenzione apparati (piazzole, ecc.)	L'armadio di contenimento degli apparati NON sarà necessario, in quanto già presente una nicchia in muratura dove è presente un contatore ENEL di proprietà dell'Amm.ne Comunale che precedentemente alimentava la fontana presente nella piazzetta Il palo per l'installazione della telecamera sarà quello attualmente presente che ospita anche la pubblica illuminazione.
Possibilità di eseguire tagli su strada	Sì
Possibilità di interrare box	Sì a fronte della sistemazione della piazzetta e corsia
Alimentazione elettrica	Già presente da P.I.
Rete dati	Non presente provvederemo attraverso rete di telefonia cellulare.
Operatore/i umts e qualità (se necessario)	Segnale UMTS presente (operatori TRE, WIND e TIM verificati).
Necessità di installazione palo	Possibile, a fronte di verifica possibilità di sfruttamento palo P.I.
Altri lavori (oltre a quelli classici)	È necessario un cestello per rimuovere gli apparati sul vecchio palo per la dismissione della vecchia postazione.

Particolare degli interventi da effettuare prima dell'installazione del varco ZTL.



*Vista aerea dei particolari significativi del varco*

Particolare della piazzetta che dovrà essere riqualificata, come evidenziato, la corsia di marcia dovrà essere ridotta per evitare che siano parcheggiati veicoli, come in evidenza sulla foto aerea. Tale intervento è reso necessario perché il sistema funzioni correttamente, evitando che gli organi di ripresa siano oscurati da veicoli e furgoni in sosta.

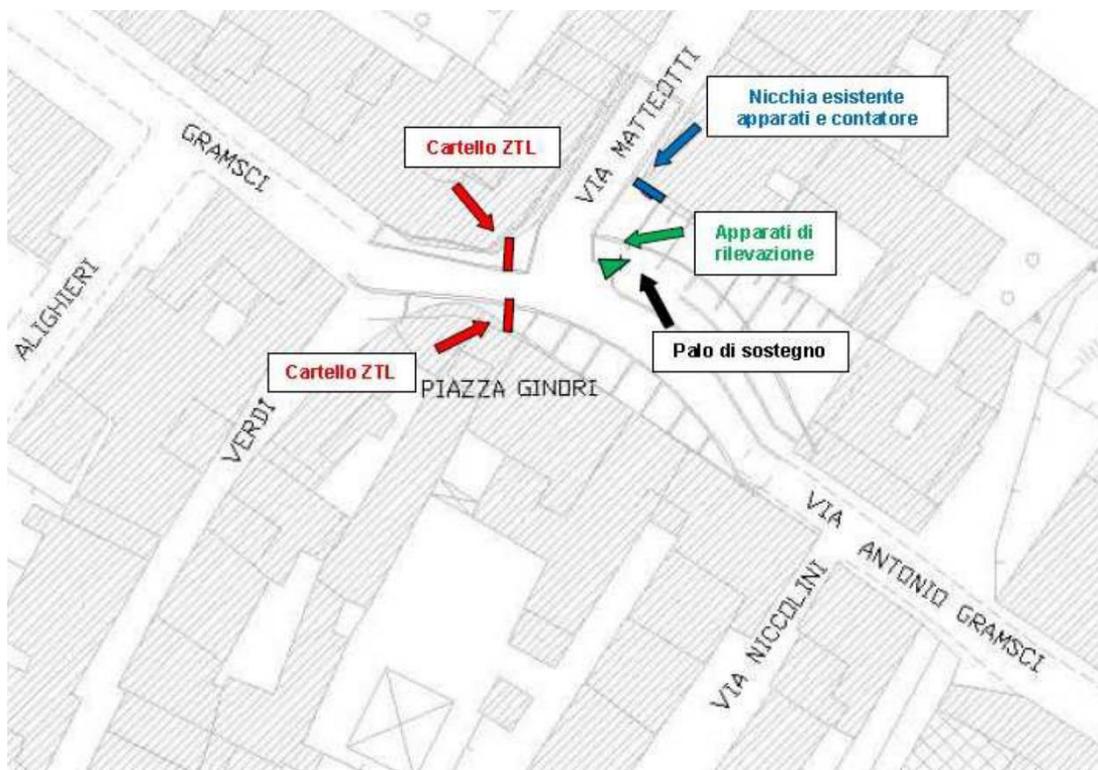


*Foto-simulazione degli apparati installati sul palo di pubblica illuminazione*

Simulazione di massima delle apparecchiature installate in loco, quanto sopra riportato evidenzia la posizione della nicchia per il contenimento degli apparati e dove attualmente è installato il contatore da dove saranno alimentati sia gli apparati.

Come si può evincere il sistema ha un basso impatto visivo, se si verificheranno le condizioni minime di installazione, gli organi di ripresa potrebbero essere installate anche sul palo della Pubblica Illuminazione già presente.

Nel caso in cui l'arredo urbano sia variato ed i pali di P.I. sostituiti, sarà necessario installare un paletto idoneo e dedicato allo scopo, a meno che non si installi nuovamente l'apparato di rilevamento sul nuovo palo a patto che il posizionamento sia riscontrato ancora idoneo.



*Planimetria nuovo posizionamento palo di sostegno apparecchi di rilevamento e cartelli*

### **2.3 - Valutazione tecnico - economica**

La valutazione di cui al presente documento prevede tutte le opere di spostamento degli apparecchi di rilevamento infrazioni.

Saranno compresi tutti gli allacciamenti elettrici, quadretti di comando, eventuale giunzione ed attestazione fibra ottica esistente per raggiungere i nuovi vani tecnici che saranno predisposti.

Saranno compresi la nuova taratura degli impianti, l'ottimizzazione delle inquadrature per il rilevamento e quanto altro necessario per il corretto funzionamento del sistema.

Sarà compresa l'attivazione della necessaria linea di collegamento telematico (HSDPA e/o UMTS).

Sono comprese tutte le pratiche e documentazioni da predisporre per la richiesta di autorizzazione al Ministero competente.

Sono comprese nella presente offerta le opere murarie di predisposizione delle canalizzazioni di raccordo, lo spostamento o l'eventuale nuova fornitura della cartellonistica necessaria alla segnalazione del varco, e l'installazione della stessa.

## **2.4 - Condizioni economiche**

### **Soluzione una tantum per spostamento impianti come sopra descritto**

Soluzione una tantum per spostamento impianti come sopra descritto:

#### **Spostamento impianto - € 9.875,00 oltre I.V.A.**

*Unica rata al collaudo dell'impianto ed attivazione dello stesso*

#### **Attivazione del servizio**

Il servizio verrà attivato entro novanta (120) giorni dalla ricezione dell'ordine e dalla predisposizione delle infrastrutture necessarie per ospitare le apparecchiature.

Saranno effettuati dei sopralluoghi congiunti per la verifica dello stato d'avanzamento dei lavori realizzati e della idoneità degli stessi.

#### **Modalità e termini di pagamento**

Consiag Servizi Comuni s.r.l. rimetterà unica fattura al termine dei lavori ed al collaudo delle apparecchiature nei nuovi posizionamenti.

L'importo indicato nella presente è soggetto ad I.V.A..

#### **Validità della valutazione**

La presente valutazione ha una validità di 120 giorni a partire dalla data odierna.

**Consiag Servizi Comuni s.r.l.**

Il tecnico  
Ing. Alessandro Pasquini



**Consiag Servizi Comuni s.r.l.**

Il Responsabile tecnico  
Geom. Corrado Parazza