



Gruppo Consiliare PD

Al Presidente del Consiglio comunale,  
al Sindaco

## MOZIONE

**Oggetto: Miglioramento del sistema di mobilità integrata nella zona di Quinto Alto con estensione del Trasporto Pubblico Locale e ampliamento delle aree di parcheggio.**

### PREMESSO CHE:

- la realizzazione di nuove busvie e l'estensione di quelle esistenti, con la realizzazione di una rete busviaria che permetta il raggiungimento di tutte le zone della città con particolare attenzione alle strutture più importanti e ricettive della città stessa, rappresenta una conditio sine qua non nell'offerta di un sistema di Trasporto Pubblico Locale efficiente,
- una corretta gestione degli spazi di sosta vista come parte di un sistema di mobilità integrata è uno strumento di fondamentale importanza nella realizzazione di un sistema di TPL intermodale e quindi nell'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico a discapito di quello privato, con tutti i benefici che questo comporta;

### CONSIDERATO CHE:

- un'importante porzione di territorio del Comune di Sesto Fiorentino, la zona di Quinto Alto, risulta ad oggi nella sua quasi totalità esclusa da servizi di Trasporto Pubblico Locale, e nello specifico dal servizio di autobus;

E

COMUNE DI SESTO FIORENTINO  
Comune di Sesto Fiorentino  
Protocollo N.0050073/2019 del 23/07/2019

#### RICORDATO CHE:

- nella zona di Quinto Alto, e più nello specifico in via Fratelli Rosselli, sono situati servizi di importanza significativa per i cittadini di Sesto Fiorentino come la Scuola Primaria “G. Pascoli”, la Residenza Sanitaria Assistita di Villa Solaria e il Centro Diurno Alzheimer “Luigi Amaducci”, il quale ospita anche i locali del Centro di ascolto dell’A.I.M.A., e che è qui situato uno dei monumenti funerari etruschi più importanti dell’Italia centrale come la tomba etrusca “La Montagnola”;

#### EVIDENZIATO COME:

- nelle vicinanze dei punti di interesse di cui sopra sono già esistenti due parcheggi, quello di via Fratelli Rosselli e quello di via della Castellina, ma che questi risultino inadeguati alle esigenze di chi abita e di chi vive quotidianamente questa zona, così come testimoniato dal fenomeno negativo ma purtroppo frequente della “sosta selvaggia” lungo le due vie;

#### PRESO ATTO CHE:

- anche a seguito della riorganizzazione del TPL legata all’avvio della linea tranviaria 2, e in particolar modo alla riorganizzazione dei servizi di autobus sul territorio di Sesto Fiorentino, la zona di Quinto Alto resta ancora oggi fortemente penalizzata dalla mancanza di un servizio di autobus adeguato alle esigenze di chi ci abita e di chi la vive quotidianamente;

### **IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

Ad adoperarsi nelle sedi opportune affinché la zona di Quinto Alto, con particolare attenzione all’area limitrofa i punti di maggior interesse di cui sopra, sia dotata di un servizio di autobus che possa garantire anche agli abitanti di questa zona la possibilità di usufruire del Trasporto Pubblico Locale nella sua interezza, valutando la possibilità di estendere la linea 64 almeno fino al parcheggio di via della Castellina passando per il parcheggio di via Fratelli Rosselli.

A valutare la fattibilità tecnica di ampliamento dei parcheggi di via Fratelli Rosselli e di via della Castellina per eliminare o quantomeno ridurre il problema della “sosta selvaggia” lungo le due vie e per rendere questi due parcheggi veri e propri nodi di interscambio modale tra mezzo privato e mezzo pubblico.

Sesto Fiorentino, 23/07/2019

Il Consigliere comunale

Marco Calzolari 