



Gruppo Consiliare "Forza Italia"

Sesto Fiorentino, 20 giugno 2017

Al Presidente del Consiglio Comunale
di Sesto Fiorentino,

INTERROGAZIONE

Oggetto: progetto del raddoppio della linea ferroviaria Osmannoro – Campi Bisenzio mediante il prolungamento della linea attualmente limitata alle Officine ferroviarie di Firenze Osmannoro.

PREMESSO

- che uno degli obiettivi prioritari di governo perseguiti dalla Regione Toscana e dalla Città Metropolitana di Firenze è quello di favorire lo sviluppo di una mobilità alternativa a quella su gomma, più rispettosa dell'ambiente e sostenibile, attraverso il potenziamento del trasporto pubblico collettivo sostenendo in particolar modo la riorganizzazione di quello ferroviario;
- che proprio per il conseguimento di tale obiettivo gli Enti sopra indicati, unitamente ai Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia (i cui territori erano interessati dalla costruzione della nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità Firenze – Bologna) procedettero, in data 24 aprile 1997, alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa con il Ministero dei Trasporti, le Ferrovie dello Stato e la TAV per definire interventi e competenze in merito al riordino del nodo fiorentino dell'Alta Velocità nonché al potenziamento dell'uso metropolitano della rete ferroviaria esistente attraverso un organico sistema integrato con la rete tranviaria e ferrotranviaria;
- che, tra le numerose opere connesse alla penetrazione urbana di Firenze dell'Alta Velocità e riportate dettagliatamente all'art. 4 del suddetto protocollo, le Ferrovie dello Stato e la TAV si impegnavano a realizzare la linea ferroviaria Osmannoro – Campi, comprese le relative fermate, inclusa quella di Peretola – Aeroporto;

RICORDATO

- che in data 3 marzo 1999 veniva sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dalle Ferrovie dello Stato, dalla TAV., dalla Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze l'accordo integrativo dell'accordo quadro del 27 luglio 1995 e del protocollo d'intesa del 24 aprile 1997 relativo al potenziamento e allo sviluppo del servizio metropolitano dell'area Toscana centrale, dove all'art. 2 il Ministero dei Trasporti e della Navigazione garantisce il finanziamento della costruzione della linea Bivio Osmannoro – Campi a valere sui finanziamenti assegnati con l'Addendum 1998 al contratto di programma FS/Ministero dei Trasporti definendo nell'allegato 1, parte integrante dell'accordo, che *"il Ministero dei Trasporti conferma l'impegno a garantire la copertura finanziaria dell'intervento nella misura di 70 miliardi, assicurando alle FS le risorse finanziarie per detto studio, e le risorse per il successivo programma di realizzazione. FS si impegna a realizzare lo studio di fattibilità entro il 1999 e a realizzare l'opera entro quattro anni"*

dalla conclusione della relativa conferenza di servizi e dalla disponibilità del finanziamento di cui all'addendum 1998”;

- che, su sollecitazione del Comune di Campi Bisenzio, in data 12 aprile 2000 si svolgeva in Provincia una riunione alla presenza dei rappresentanti della Provincia di Firenze, dei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio, delle Ferrovie e Italferr nella quale, in merito alla realizzazione della linea Osmannoro Campi con stazione in via Palagetta, veniva stabilito che il progetto preliminare sarebbe stato redatto entro il mese di settembre 2000, il definitivo entro il mese di dicembre 2000 e l'esecutivo entro i primi mesi del 2001; e che i lavori, per il costo presunto di 70 miliardi di lire, sarebbero iniziati nel febbraio 2002 e si sarebbero protratti per circa 24 mesi;
- che il 18 febbraio 2004 la Regione Toscana trasmetteva al Sindaco di Campi Bisenzio l'integrazione all'accordo procedimentale del 3 marzo 1999, sottoscritto dalle Ferrovie dello Stato, dalla Regione Toscana, dalla Provincia di Firenze e dal Comune di Firenze, nell'ambito della conferenza dei servizi per il nodo Alta Velocità di Firenze in data 23.12.2003, dove, all'ultimo capoverso dell'art. 4 avente ad oggetto "Aggiornamento dei precedenti impegni" viene ribadito: *"Linea ferroviaria Osmannoro – Campi: progetto definitivo entro febbraio 2004, presentazione VIA e conformità urbanistica entro luglio 2004, conseguentemente in coerenza con i finanziamenti disponibili, si procederà all'affidamento sulla base del progetto definitivo e alla realizzazione dei lavori nei tempi tecnici necessari."*

PRESTO ATTO

- che ad oggi le Ferrovie dello Stato non hanno rispettato l'impegno assunto con l'accordo quadro del 3 marzo 1999

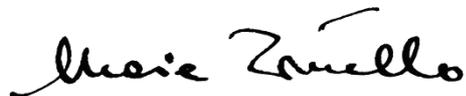
CONSIDERATO

- che la linea tranviaria dalle Piagge a Campi, e quella da Peretola al Polo scientifico di Sesto, di cui pochi giorni fa è stato avviato il procedimento per la redazione del progetto di fattibilità, si muoveranno alla periferia dell'area industriale di Osmannoro senza alcuna penetrazione, penalizzando una zona industriale, logistica, commerciale connotata da una forte presenza di lavoratori che la raggiungono dalla città e dalla periferia;
- che in tal modo, senza la realizzazione della linea ferroviaria, l'Osmannoro, che costituisce una delle aree più congestionate dal traffico, rimarrebbe completamente esclusa dal sistema tramviario che privilegerà solamente i centri abitati.

SI INTERROGA IL SINDACO E/O L'ASSESSORE COMPETENTE

Per comprendere quale sia la situazione aggiornata dell'annosa questione e come mai Ferrovie dello Stato non abbiano rispettato l'impegno assunto con l'accordo quadro del 3 Marzo 1999 e successive integrazioni.

Se non si ritenga opportuno chiedere con forza alla Regione Toscana e alla Città Metropolitana di Firenze di sollecitare le Ferrovie dello Stato al rispetto dell'impegno assunto ovvero a redigere ed approvare con la massima urgenza il progetto definitivo della linea ferroviaria Osmannoro – Campi, quale opera di fondamentale importanza anche nella previsione del suo sviluppo verso la Città di Prato e Pistoia.





**Il Consigliere Comunale
TAURIELLO Maria**