



Gruppo Consiliare Sinistra Italiana
Sesto Fiorentino

Al Sindaco

Al presidente del Consiglio Comunale
di Sesto Fiorentino

Mozione: Completamento lotto 5A e 5B della Firenze /Perfetti Ricasoli – Prato/Mezzana

Premesso che la Perfetti Ricasoli Mezzana, opera viaria strategica divisa in nove lotti, doveva rispondere alla realizzazione di una infrastruttura regionale in grado di collegare le province di Firenze, Prato e Pistoia, sulla base di un accordo maturato negli anni '70 tra i comuni e le province di Firenze e Prato con la Regione Toscana;

considerato che la piana fiorentina, con il suo elevato numero di imprese produttive e commerciali, costituisce uno dei distretti industriali più importanti della regione Toscana e che questa infrastruttura migliorerebbe l'accessibilità e la competitività di queste area;

ricordato che i lotti centrali che attraversano il territorio sestese, il lotto 5A e 5B, erano di competenza della Provincia di Firenze, ma che l'Amministrazione Comunale di Sesto Fiorentino ha da sempre considerato questa come un'opera basilare per un equilibrato sviluppo del proprio territorio e ha quindi finanziato in quota parte sia il lotto 5A che il lotto 5B;

preso atto che il lotto 5A della Perfetti Ricasoli Mezzana, corrispondente al tratto compreso tra Via dell'Osmannoro e Via Parri è stato completato nel giugno 2011, consentendo così, pur non avendo un collegamento diretto né con Firenze e neppure con Prato, di spostare una parte del traffico veicolare all'esterno del centro abitato di Sesto Fiorentino, determinandone così un significativo snellimento in particolare su Viale Ariosto e Viale Togliatti;

verificato che non si è ancora dato corso alla realizzazione della rotatoria tra Via delle Idee e Via dell'Osmannoro, rotatoria di accesso al polo scientifico universitario considerata basilare per la sicurezza dell'incrocio a completamento del lotto 5A, nonostante il progetto definitivo sia già stato approvato dalla Provincia di Firenze nel gennaio 2010 ;

ricordato che nel marzo del 2014 è stata inaugurata Via degli Artigiani, a lungo richiesta dalle aziende della zona e finanziata per circa la metà del costo dal Comune di Sesto Fiorentino, andando a creare un importante collegamento tra l'area artigianale della Querciola e la Perfetti Ricasoli – lotto 5 A - e che questo ha permesso ai veicoli di trasporto merci diretti o provenienti da questa area

produttiva di evitare il passaggio dalle aree residenziali e di ridurre in maniera significativa il traffico pesante nella rete urbana sestese,

considerato che nel maggio 2012 è stato consegnato il cantiere per la realizzazione del lotto 5B, corrispondente all'asse viario compreso tra la rotonda di Via Parri e Viale Allende a Campi Bisenzio, la cui ultimazione era prevista per la fine dell'ottobre 2013, e che prevede al suo interno un ponte per il sovrappasso dell'Autostrada A1, opera finanziata dalla Società Autostrade e non ancora realizzata;

verificato che già nel giugno 2014 il consiglio Provinciale di Firenze, ormai prossimo alla propria definitiva scadenza, ha approvato lo schema di convezione tra Provincia e Società Autostrade per la progettazione e realizzazione del cavalcavia sull'Autostrada, definendone le responsabilità delle parti;

valutato che i lavori del tratto 5 B languono in corrispondenza del sovrattraversamento dell'A1 da oltre due anni e che il completamento di questa opera avrebbe il merito di migliorare l'intero sistema della mobilità tra Prato e Firenze e decongestionare il traffico della Piana,

considerato che sulla base della legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", cosiddetta "legge Delrio", spettano alla Città metropolitana anche le funzioni e i compiti amministrativi relativi alla pianificazione urbana e delle reti infrastrutturali, che erano proprie della provincia;

il consiglio comunale di Sesto Fiorentino ribadisce di considerare una priorità il completamento di questo asse viario, che punta sia ad alleggerire la mobilità dell'area, sia a fornire una infrastruttura fondamentale a sostegno e sviluppo dell'attività delle numerose imprese presenti in questa importante area produttiva, e

invita il Sindaco e alla Giunta ad attivarsi presso la Città Metropolitana

* al fine di sollecitarne l'attenzione, interesse e vigilanza verso un'opera al di fuori del capoluogo che, seppure non considerata "grande", avrebbe una forte ricaduta positiva sulla vita dei cittadini e sull'attività delle aziende del territorio,

* affinché si impegni a disporre celermente tutti gli atti necessari a superare gli intralci per il completamento dei lavori in corso (lotto 5B) e avviare quelli ancora da assegnare (rotatoria di accesso al polo scientifico) della Perfetti Ricasoli Mezzana, al fine di superare il deficit infrastrutturale in un'area strategica e nevralgica come la Piana fiorentina.

Sesto Fiorentino, 8 novembre 2016

Il Consigliere
Cristina Conti

