

## RELAZIONE TECNICA

**Oggetto: progetto per la manutenzione straordinaria di via Verdi.**

### Premessa

Via verdi è stata oggetto nel 2003-2004, unitamente alla via Dante Alighieri e al Vicolo delle Fornaci, di un intervento di riqualificazione urbana per il rifacimento dell'intera pavimentazione stradale e per la realizzazione di nuovi marciapiedi in conformità alle disposizioni del Codice della Strada e alla normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche. La pavimentazione pedonale è stata realizzata in lastre di pietra grigia di spessore cm. 6 mentre la carreggiata è stata pavimentata con lastre di similpietra grigia in cls di spessore cm. 4.

A seguito della rottura di alcune lastre di pavimentazione del tratto carrabile di Via Verdi, sono stati eseguiti negli anni ripetuti interventi di manutenzione per la sostituzione delle lastre di similpietra e, successivamente, per la realizzazione di "toppe" di cemento nelle porzioni non più recuperabili.

Tale situazione, oltre ad essere disarmonica da un punto di vista estetico, risulta non più idonea per la circolazione degli automobilisti, dei pedoni ma soprattutto per i conducenti di ciclomotori e motocicli.

Si rende necessario, pertanto, eseguire un intervento di manutenzione straordinaria più consistente e risolutivo che prevede la sostituzione dell'intera pavimentazione della carreggiata di via Verdi nel tratto compreso tra via Corsi Salvati e Piazza Vittorio Veneto per una superficie complessiva di circa 800 mq.



Individuazione dell'area oggetto di intervento

### Descrizione intervento

L'intervento consiste nella demolizione della pavimentazione carrabile in lastre di cemento e del sottostante fondo di allettamento e del rifacimento di una nuova pavimentazione in pietra.

Per uniformare la tipologia di finitura delle strade del centro cittadino, verrà realizzata una pavimentazione analoga a quella di Via D. Alighieri e Via Cavallotti, utilizzando lastre rettangolari di pietra serena di Firenzuola di spessore cm. 8, con finitura rigata.

L'intervento prevede pertanto le seguenti opere:

- Demolizione del corpo stradale in mattonelle di calcestruzzo (similpietra);
- Demolizione del sottofondo fino a trovare il piano della fondazione in cls armato realizzata precedentemente;
- Realizzazione di nuovo strato di sottofondo con malta di cemento in ragione di 350 Kg di cemento Rbk 32,5, spessore medio cm. 3;

- Fornitura e posa in opera dei giunti di dilatazione realizzati con schiuma poliuretanica da applicare sul massetto per la totale sezione trasversale ogni 25 m;
- Fornitura e posa in opera di lastre rettangolari di pietra serena di Firenzuola di spessore cm. 8, con finitura rigata e posata posata a spina con il vertice sulla mezzera della strada;
- Rimozione delle caditoie in ghisa o cls, o chiusini, e successivo riposizionamento in quota;

Si precisa che i marciapiedi non sono oggetto di modifica e che a seguito della posa della nuova pavimentazione il dislivello tra gli stessi e la carreggiata risulterà inferiore.

L'intervento è conforme alla normativa vigente per l'abbattimento delle barriere architettoniche D.M.LL.PP 236/89 e D.P.R. 503/96.

### **Quadro economico**

Si riporta di seguito il quadro economico complessivo

A) Importo lavori		
A1) Importo lavori a misura	€ 110.381,52	
A2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.000,00	
<i>Totale Importo lavori</i>	<i>€ 114.381,52</i>	<i>€ 114.381,52</i>
B) Somme a disposizione		
B1) Per IVA 20%	€ 22.876,30	
B2) Per oneri art. 92 D.Lgs. 163/06	€ 2.287,63	
B3) Per contributo autorità	€ 30,00	
B4) Per imprevisti e arrotondamenti	€ 424,55	
<i>Totale somme a disposizione</i>	<i>€ 25.618,48</i>	<i>€ 25.618,48</i>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 140.000,00</b>



Foto 1 – 2 Vista Via Verdi





Foto 3 - Intersezione tra Via Verdi e Via Corsi Salviati



Foto 4 – Particolare pavimentazione Via Verdi