



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055 | www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 53 DEL 01-04-2014

OGGETTO: Estensione dell'Area Pedonale Urbana "Via Cavallotti" a parte di Piazza IV Novembre.

L'anno duemilaquattordici il giorno uno del mese di aprile alle ore 15.50, presso questa sede Comunale a seguito di apposito avviso diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

GIANASSI GIANNI	Sindaco	P
NICCOLI IVANA	Assessore	P
ANDORLINI MASSIMO	Assessore	P
APPELLA ERNESTO	Assessore	P
BANCHELLI ANDREA	Assessore	P
CAMARDO DOMENICO	Assessore	A
CONTI CATERINA	Assessore	P
DROVANDI ROBERTO	Assessore	P
MANNINI ANTONELLA	Assessore	P
SOLDI MAURIZIO ULIVO	Assessore	P

PRESENTI N. 9 - ASSENTI N. 1

PARTECIPA alla riunione, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il **SEGRETARIO GENERALE**, Dott.ssa LANDI PATRIZIA.

PRESIEDE il Sindaco Sig. GIANASSI GIANNI.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) stabilisce che *“i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”*;
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 2) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce l'Area Pedonale una *“zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali”*;

DATO ATTO che l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, adottato con deliberazione della Giunta Comunale del 27/1/2014, n. 8, (in corso di adozione definitiva) individua parte della Piazza IV Novembre ai fini della sua classificazione funzionale come *“area pedonale”* in senso stretto, all'interno della Z.T.L. cittadina;

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale del 3/07/2013, n. 92, con la quale è stato ampliato e ridefinito il perimetro della ZTL cittadina estendendolo fino a ricomprendere parte della Piazza IV Novembre;

CONSIDERATO che con la deliberazione della Giunta Comunale del 16/10/2012, n. 161, e con la successiva deliberazione del 23/12/2013, n. 190 è stato approvato il progetto esecutivo della riorganizzazione funzionale della Piazza IV Novembre che prevede tra l'altro, una modifica degli schemi circolatori all'interno della piazza;

DATO ATTO che al fine di valorizzare il centro cittadino la Piazza IV Novembre è stata oggetto di lavori di riqualificazione, ad opera del Settore Polizia Municipale e Mobilità, oggi giunti a conclusione.

Tali lavori, oltre ad una forte riqualificazione funzionale della piazza con l'ammodernamento delle reti dei sottoservizi, hanno portato un miglioramento complessivo dell'aspetto della piazza con parziale eliminazione dei marciapiedi e delle barriere architettoniche e l'introduzione di materiali di pregio e di elementi arredo urbano che le hanno conferito un carattere pedonale, luogo di ritrovo e di socializzazione per la cittadinanza, dove le auto rappresentano un utente del tutto marginale e dove gli spazi sono pensati in funzione della vivibilità dei cittadini e delle attività economiche che vi si affacciano;

RITENUTO opportuno al fine di razionalizzare la circolazione veicolare e conseguire una maggiore sicurezza dei pedoni estendere l'Area Pedonale Urbana *“Via Cavallotti”* a parte della Piazza *“IV Novembre”* e in particolare alle seguenti aree di circolazione:

- Via Brogi nel tratto compreso tra il numero civico 8 e il numero civico 18;
- lato est di Piazza IV Novembre;

come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale. In tale area sarà interdetta, salvo agli autorizzati, la circolazione e la sosta veicolare di qualsiasi veicolo a motore dalle ore 00 alle ore 24 di tutti i giorni, festivi inclusi;

VISTI gli artt. 5, e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 " Nuovo Codice della Strada" che stabiliscono, in particolare, le modalità per l'istituzione delle aree pedonali;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18/08/2000 n°267;

VISTI i pareri rilasciati ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 267/2000;

CON votazione unanime, palese e favorevole;

DELIBERA

1. di estendere **L'AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI"** a parte della Piazza IV Novembre includendo le seguenti aree di circolazione:
 - Via Brogi nel tratto compreso tra il numero civico 8 e il numero civico 18;
 - lato est di Piazza IV Novembre;come meglio individuata nella cartografia allegata (allegato A);
2. di stabilire che anche nelle nuove aree di circolazione incluse nell'**AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI"** sarà interdetta la circolazione e la sosta veicolare di qualsiasi veicolo a motore dalle ore 00 alle ore 24 di tutti i giorni, festivi inclusi;
3. di stabilire le deroghe di accesso e di sosta come di seguito riportate, precisando che dovranno comunque essere adottate tutte le possibili cautele per non creare intralcio o danni ai pedoni, dando loro la precedenza e procedendo ad una velocità massima di 10 Km/h. La sosta non deve comunque arrecare intralcio alla circolazione e non è consentita nella parte centrale della piazza individuata da fascia di travertino;

senza necessità di preventiva autorizzazione.

- a. **velocipedi**, sosta consentita negli spazi predisposti;
- b. **veicoli appartenenti agli Organi di Polizia, al Corpo dei Vigili del Fuoco, ai Servizi di Soccorso**, individuati dai contrassegni di Istituto;
- c. **mezzi operativi per la raccolta di rifiuti e spazzamento strade con massa a pieno carico individuate con apposita ordinanza ai sensi del C.d.S.**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento o comunque non strettamente collegate all'igiene urbana;
- d. **veicoli speciali adibiti al trasporto dei valori**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;
- e. **veicoli adibiti al servizio postale e degli istituti di vigilanza privata con massa a pieno carico individuate con apposita ordinanza ai sensi del C.d.S.**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;
- f. **veicoli delle imprese funebri** adibiti al trasporto di feretri e per allestimento onoranze purché chiaramente riconoscibili;

- g. **veicoli al servizio di persone con impedite o limitate capacità motorie titolari del relativo contrassegno di cui all'art. 188 del C.d.S.**, purché esposto in modo visibile dall'esterno sulla parte anteriore del veicolo. Accesso e sosta sono consentite esclusivamente nel caso in cui il titolare del contrassegno debba recarsi presso immobili o strutture all'interno dell'area pedonale stessa;
- h. **taxi** il cui servizio ha origine o destinazione nell'area pedonale stessa, per il transito e la fermata e per il tempo strettamente necessario per consentire la salita e la discesa delle persone trasportate; le autovetture adibite a noleggio con conducente sono a tal fine assimilate ai taxi;
- i. **veicoli di aziende che espletano attività di pubblico servizio (pubblicacqua, consiag, estrareti ecc)**, individuati dai contrassegni di Istituto. Accesso consentito limitatamente ad operazioni di manutenzione e controllo da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;
- j. **veicoli diretti o provenienti da aree di stazionamento private di uso esclusivo con massa a pieno carico uguale/inferiore a 7,5 t.**, ricadenti all'interno dell'area pedonale;
- k. **autoveicoli adibiti al trasporto merci con massa a pieno carico uguale/inferiore a 7,5 t.** Accesso consentito in orario 06,30-09,30 e 13,15-16,00 esclusivamente per operazioni di carico/scarico merci. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;

previa richiesta e ottenimento di preventiva autorizzazione, da esporsi in modo visibile dall'esterno sulla parte anteriore del veicolo

- l. **autoveicoli di proprietà o in possesso continuativo di residenti e domiciliati nell'area pedonale**; accesso consentito in orario 00-24 per operazioni di carico/scarico merci e salita e discesa di passeggeri. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;
- m. **autoveicoli di proprietà o in possesso continuativo di operatori commerciali, artigiani, professionisti, associazione movimenti di opinione aventi sede della propria attività all'interno dell'area pedonale.** Max n. 1 autorizzazione per attività. Accesso consentito in orario 00-24 per operazioni di carico/scarico merci e salita e discesa di passeggeri. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;
- n. **autoveicoli al seguito di concessione di occupazioni o manomissioni di suolo pubblico**, secondo specifiche prescrizioni;

accesso consentito previa richiesta alla Centrale di P.M.

- o. eventuali casi non rientranti nelle categorie suddette, solo per motivate necessità di accesso non programmabili (es. interventi manutentivi d'urgenza, rappresentanti di preziosi ecc);
4. di dare atto che la presente delibera sarà attuata operativamente che con separato provvedimento dirigenziale, emesso ai sensi dell'art. 7 del Nuovo Codice della Strada, ai fini della regolamentazione della circolazione e conseguente comportamento degli utenti;

DELIBERA altresì

con votazione unanime, palese e favorevole di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D.Lgs. 267/2000.

PARERI SU DELIBERAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.8.2000 N. 267 e ss.mm.ii.

OGGETTO: Estensione dell'Area Pedonale Urbana "Via Cavallotti" a parte di Piazza IV Novembre.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA', esprime sulla delibera in oggetto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' TECNICA.

Sesto Fiorentino, 28-03-2014

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA'
f.to BAGNOLI PAOLO**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente del Servizio Finanziario, dichiara che la deliberazione di cui in oggetto non è rilevante sotto il profilo contabile.

Sesto Fiorentino, 31-03-2014

**per IL DIRIGENTE DEL SETTORE
SERVIZI FINANZIARI
f.to SODI MARIA**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to GIANASSI GIANNI

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to LANDI PATRIZIA

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Sesto Fiorentino,

IL SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata in copia all'Albo Pretorio del Comune di Sesto Fiorentino dal _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Registrato al n. _____

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, undicesimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sesto Fiorentino,

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to LANDI PATRIZIA
