



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA

REGISTRO GENERALE N. 300 DEL 01-04-2014

DETERMINAZIONE

**N. 35 DEL 01-04-2014
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA'**

OGGETTO: Trasporto Pubblico Locale; impegno servizi aggiuntivi aprile-dicembre 2014.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che all'interno della Regione Toscana è attualmente in corso una riforma complessiva del Trasporto Pubblico Locale su gomma, che prevede l'affidamento del servizio ad un gestore unico a livello regionale per un periodo di nove anni;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione C.C. n. 77 del 16/10/2012 con la quale l'Amministrazione recepiva ed aderiva, ai sensi dell'art. 6 della LR 42/1998, della LR 65/2010 e della Convenzione regolante l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL di cui alla Delibera C.P. 107/2011, all'Intesa tra Regione Toscana ed Enti locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti, necessaria ai fini dell'attivazione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di TPL sul territorio regionale;
- la Deliberazione C.C. n. 86 del 30/10/2012 con la quale veniva approvato lo schema di "Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze (ad eccezione del Circondario Empolese Valdelsa)";

DATO ATTO che in data 31/10/2012 si è provveduto alla sottoscrizione della Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di TPL su gomma tra la Provincia di Firenze ed i Comuni, con durata di almeno un anno a decorrere dal 1° novembre 2012 e comunque fino all'effettiva decorrenza dell'affidamento al nuovo soggetto gestore in esito alla gara unica;

DATO ATTO in particolare che l'art. 3 "risorse finanziarie" della suddetta convenzione prevede, tra l'altro, che gli Enti che si avvalgono di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale si impegnano a mantenere, per la durata della imposizione degli obblighi di servizio pubblico, il livello di finanziamento definito ai sensi dell'art. 1, comma 3, e ad aumentarlo in misura corrispondente al tasso programmato d'inflazione annuale;

RICHIAMATA l'e-mail pervenuta dalla Provincia di Firenze in data 13/1/2014 con la quale si comunicava che, nelle more dell'affidamento del servizio di TPL da parte della Regione Toscana al nuovo gestore unico, anche per il 2014 la Provincia predisporrà atti di imposizione d'obbligo al fine di garantire il servizio, ricordando ai Comuni di trasferire pertanto alla Provincia le risorse nel rispetto dei termini previsti dalla Convenzione per la gestione associata perfezionata il 1° novembre 2012;

CALCOLATO che le risorse di competenza del Comune di Sesto Fiorentino, necessarie per il servizio TPL gestito in forma associata sulla base di atti di imposizione d'obbligo, sono pari ad € 35.237,11 oltre IVA 10% mensili, per un totale annuo di € 465.129,84;

DATO ATTO che la Provincia di Firenze con nota prot. n. 0117733 del 14/3/2014, in seguito a sollecito da parte della Regione Toscana, ha richiesto la trasmissione degli atti di prenotazione di impegno al fine di consentire il perfezionamento degli atti di gara regionale per il gestore unico, entro il 31 marzo p.v., pena la necessaria riduzione chilometrica dei servizi aggiuntivi di competenza già inseriti nei progetti di rete approvati;

PRECISATO che le risorse di competenza del Comune di Sesto Fiorentino, previste nell'intesa, sono pari annualmente ad € 583.154,78 IVA inclusa;

VISTA la Deliberazione G.C. n. 142 del 26/9/2013, con la quale il Comune di Sesto Fiorentino ha aderito alla sperimentazione in materia di armonizzazione del sistema contabile ex art. 36 del D. Lgs. 118/2011, modificato dall'art. 9 del D.L. 102/2013;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15/11/2013, con il quale il Comune di Sesto Fiorentino è stato inserito nella sperimentazione per l'anno 2014;

PRESO ATTO che nelle sue sedute del 27 e 28 marzo 2014, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione dell'ente per l'esercizio 2014;

VISTO che le somme previste per l'anno 2014 per il TPL, iscritte al capitolo 29510, missione 10, programma 2 (Contributi a Province ed altre città metropolitane) sono complessivamente pari ad € 585.000,00;

RICHIAMATE le proprie Determinazioni R.G. 56 del 24/1/2014, R.G. 176 del 21/2/2014, R.G. 235 del 13/3/2014 con le quali venivano impegnate, in regime di esercizio provvisorio, le somme per il TPL del mese, rispettivamente, di gennaio, febbraio e marzo 2014, che risultano ad oggi già liquidate alla Provincia di Firenze;

PRESO ATTO delle risorse residue iscritte al cap. 29510, attualmente pari ad € 464.198,43;

CONSIDERATO che ad oggi non è possibile prevedere l'inizio effettivo della gestione unica del servizio da parte del nuovo gestore e ritenuto pertanto di impegnare le somme residue per il periodo aprile-dicembre 2014, supponendo che per l'intero anno la Provincia debba procedere con atti di imposizione d'obbligo di servizio nei confronti del vecchio gestore Ataf&Li-nea Scarl;

DATO ATTO che si prescinde dall'acquisizione del CIG di cui alla Legge 136/2010 e ss.mm.ii. in quanto trattasi di contributi assimilabili a corrispettivi in favore di pubbliche amministrazioni per garantire i c.d. servizi pubblici essenziali;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco del 24 giugno 2010, n. 9, con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico dirigenziale di responsabilità del Settore Polizia Municipale e Mobilità ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

VISTO l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

- 1) di impegnare, per i motivi descritti in premessa, sul Cap. PEG 29510 di bilancio, missione 10, programma 2 (Contributi a Province e altre città metropolitane) la spesa relativa ai servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale afferenti il periodo aprile-dicembre 2014 a favore della Provincia di Firenze, per un importo mensile pari ad € 38.760,82 IVA compresa, per un importo complessivo pari ad € 348.847,38 IVA compresa;
- 2) di dare atto che la previsione di bilancio 2014 consente l'impegno della parte residua eventualmente dovuta al nuovo gestore in esito alla gara unica;
- 3) di dare atto pertanto che si procederà, se necessario, all'aggiornamento dell'impegno di spesa di cui al presente atto, non appena il servizio di TPL sarà affidato al nuovo gestore;
- 4) di dare atto che si provvederà al rispetto degli adempimenti previsti dal D. Lgs. 33/2013, dando pubblicità del presente atto sul sito dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- 5) di trasmettere il presente atto al Settore Servizi Finanziari per l'attestazione della copertura finanziaria.

Sesto Fiorentino, 01-04-2014

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
f.to BAGNOLI PAOLO

**IL SETTORE SERVIZI FINANZIARI
SERVIZIO RAGIONERIA**

OGGETTO: Trasporto Pubblico Locale; impegno servizi aggiuntivi aprile-dicembre 2014.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Art. 151, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267)

Tipo Movimento	Descrizione	Data	Importo
Impegno 2014 / 1658	Trasporto Pubblico Locale: impegno servizi aggiuntivi aprile/dicembre 2014 - Operazione: Inserimento PEG: 29510 COD. 1.08.03.05 Contributi a Province e altre città metropolitane	01/04/2014	314.198,43
Impegno 2014 / 1659	Trasporto Pubblico Locale: impegno servizi aggiuntivi aprile/dicembre 2014 - Operazione: Inserimento PEG: 29510 COD. 1.08.03.05 Contributi a Province e altre città metropolitane	01/04/2014	34.648,95

Totale Accertato	0,00
Totale Sub Accertato	0,00
Totale Impegnato	348.847,38
Totale Sub Impegnato	0,00
Totale Liquidato	0,00

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

Sesto Fiorentino, 01-04-2014

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
SERVIZI FINANZIARI
f.to AMODEI GIUSEPPE**