



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055 | [www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

**COPIA**  
**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

## **CONSIGLIO COMUNALE**

### **DELIBERAZIONE N. 35 DEL 08-04-2014**

**OGGETTO: Adozione definitiva aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano.**

L'anno duemilaquattordici il giorno otto del mese di aprile alle ore 15.23, in Sesto Fiorentino nella sala delle adunanze, previa convocazione nei modi e forme previste nello Statuto e nel Regolamento vigenti, il Consiglio Comunale si è riunito in seduta pubblica ordinaria di prima convocazione.

Dei componenti del Consiglio Comunale, sono presenti:

GIANASSI GIANNI	P	D'ANDREA STEFANO	P
GIORGETTI ANDREA	P	FALCHI LORENZO	P
BOSI SARA	A	ARRIGHETTI ANTONIO	A
STERA AURELIO	P	SALVETTI GIANDOMENICO	A
MATTEI LUIGI	P	AIAZZI MANOLA	A
SANQUERIN CAMILLA	P	MASSI MARCELLO	P
SURACE MARCO	P	GARGIULO GIORGIO	P
MARIANI GIULIO	P	LOIERO DAVIDE	P
MILANI GRAZIELLA	P	BALDINOTTI MARCO	P
GUARDUCCI ANDREA	P	ATTANASIO ALBERTO	P
BOTTINO MARCO	P	BIAGIOTTI LEONARDO	P
LOBINA GIAN PIER LUIGI	P	SANTONI ANDREA	P
PECCHIOLI LUCIANO	P	DONI MASSIMO	P
CONTI GLORIA	P	GIOVANNINI SILVANA	A
CHIARI BRUNO	P	VENERI TIZIANO	A
PRATESI ERIKA	P		

**PRESENTI N. 25 - ASSENTI N. 6**

**PRESIEDE** l'Adunanza il PRESIDENTE GIORGETTI ANDREA.

**PARTECIPA** il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa LANDI PATRIZIA.

**SCRUTATORI** designati: MILANI GRAZIELLA, D'ANDREA STEFANO, ATTANASIO ALBERTO.

Assistono alla seduta gli **ASSESSORI ESTERNI**: M. Andorlini, E. Appella, A. Banchelli, C. Conti, A. Mannini, I. Niccoli, M. U. Soldi.

Il **PRESIDENTE** constatato che il numero degli intervenuti è legale, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto:

**(... omissis resoconto verbale della seduta ...)**

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO che:

- l'art. 36 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n° 285, prevede l'obbligo di adozione del "Piano Urbano del Traffico" per i comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, nonché per quei comuni di minore entità demografica i quali siano interessati da rilevanti problematiche di traffico;
- con deliberazione n. 177 del 01/10/2007 la Giunta Comunale ha adottato la proposta di "Piano Generale del Traffico Urbano" dell'Ente successivamente adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 05/09/2008;
- ai sensi del comma 5 del citato art. 36 D.Lgs. 285/92 il P.G.T.U. deve essere periodicamente aggiornato e che occorre pertanto provvedere in tal senso;
- il Piano Generale del Traffico Urbano è uno strumento di pianificazione d'importanza strategica ed il suo aggiornamento rientra tra le priorità di questa Amministrazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1352 del 16/12/2011 e n. 216 del 22/02/2013 è stato affidato l'incarico per l'aggiornamento del PGTU e del suo quadro conoscitivo alla Società Polinomia s.r.l. di Milano, già curatrice della redazione del vigente Piano;
- la soc. Polinomia s.r.l. ha elaborato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano a partire da un'approfondita analisi dello stato di attuazione del Piano vigente, degli interventi realizzati e delle trasformazioni intervenute a livello urbanistico, nonché dello stato della rete viaria e dei mutamenti dei flussi di traffico;
- nell'elaborazione dell'aggiornamento del Piano sono state verificate le scelte di piano realizzate e quelle ancora non attuate, analizzandone le cause e valutando l'opportunità di confermarne i contenuti e proponendo eventuali soluzioni alternative, in accordo con gli strumenti urbanistici, nel rispetto dei valori ambientali, attraverso indagini, studi e progetti finalizzati ad ottenere:
  - 1) il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta),
  - 2) il miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali),
  - 3) la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico,
  - 4) il risparmio energetico;

### PRESO ATTO:

- della Proposta di Aggiornamento del PGTU presentata dalla Polinomia s.r.l. si fonda su un lavoro preliminare di aggiornamento del quadro conoscitivo della Città di Sesto Fiorentino e del contesto urbanistico, analisi dell'evoluzione dei principali indicatori ed identificazione dei problemi (quadro diagnostico), sistematizzazione dei dati sull'incidentalità, verifica degli obiettivi ed individuazione/aggiornamento delle strategie del piano, i cui elaborati sono raccolti nel rapporto denominato *SESTO FIORENTINO TRA IL 2005 E IL 2012* e nell'allegato *CONTEGGI DI TRAFFICO*, come di seguito articolato:

*Premessa* Gli indirizzi per la revisione del Piano Strutturale - Articolazione del rapporto;

*La pianificazione esterna* - Gli strumenti sovraordinati. La programmazione dei comuni limitrofi (Firenze - Campi - Calenzano);

*Inquadramento di scala vasta* - Assetto viario;

*Polarità e servizi* - Poli attrattori e servizi;

*Classificazione stradale* - La classificazione stradale nel 2006 - La classificazione stradale proposta dal PGTU del 2006 - La classificazione stradale attuale;

*Schemi di circolazione* - Lo schema di circolazione proposto dal PGTU del 2006. Lo schema di circolazione attuale. Gli interventi realizzati tra il 2008 ed oggi;

*La rete ciclabile* - La rete ciclabile nel 2006. La rete ciclabile proposta dal PGTU del 2006: lo schema di rete portante. La rete ciclabile attuale;

*Le linee del TPL* - Le linee nel 2006. Le linee TPL attuali;

*Perimetrazioni* - Perimetrazioni proposte dal PGTU 2006. Perimetrazioni attuali;

*Il sistema della sosta* - Offerta di sosta nel 2006. Domanda di sosta nel 2006;

*Schema generale di regolazione della sosta nelle aree centrali proposto dal PGTU;*  
*L'offerta di sosta attuale;*

*Analisi dell'incidentalità* - Distribuzione temporale dell'incidentalità: 2006-2011; Utenza pedonale coinvolta. Motivi degli incidenti. Distribuzione spaziale;

*Flussi di traffico* - Postazioni di indagine. Raffronto flussi di traffico 2006 – 2012;

- degli elaborati della Proposta di Aggiornamento del P.G.T.U. della Comune di Sesto Fiorentino prodotti dallo studio professionale Polinomia s.r.l., riportati nel documento intitolato **RAPPORTO FINALE** così composto:

***PARTE 1 - PGTU 2008 – Analisi e valutazioni sullo stato di attuazione***

La gestione della sosta

Il controllo degli itinerari di attraversamento

La Zona di Accessibilità Centrale (ZACE)

La rete ciclabile portante

Aree pedonali, Zone a Traffico Moderato, "zone 30"

***PARTE 2 - Le proposte del nuovo PGTU***

La classificazione della rete stradale

Le perimetrazioni

La riorganizzazione della circolazione

La pedonalità

La rete ciclabile portante

La sosta

Interventi di riqualificazione delle strade e dei nodi di traffico

***REGOLAMENTO VIARIO***

n. 2 Tavole grafiche:

- ***TAV 01 – Nuovo schema di circolazione e classificazione stradale***

- ***TAV 02 – Nuovo sistema dei percorsi ciclabili***

- della rispondenza degli elaborati stessi alle linee di indirizzo impartite dall'amministrazione oltre che ai disposti normativi;

**RICORDATO** che il procedimento definito dal punto 5.8 delle Direttive ministeriali per la redazione dei Piani del Traffico prevede anche per l'aggiornamento del Piano l'adozione della proposta da parte della Giunta Municipale, la successiva pubblicazione per 30gg. e la possibilità di presentazione da parte di chiunque, nel medesimo termine, di osservazioni formali al piano e la successiva definitiva adozione da parte del Consiglio Comunale, cui conseguirà l'efficacia del piano medesimo;

**DATO ATTO** che la Giunta Comunale nella seduta del 27/1/2014 ha adottato la proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano con deliberazione n. 8, e che in essa, come previsto dal punto 5.8 delle Direttive ministeriali sopracitate, è previsto un periodo di 30 gg. dalla data di pubblicazione dell'adozione del Piano per la presentazione delle osservazioni, al fine di dare pubblicità al provvedimento adottato e di raccogliere i contributi da parte dei cittadini alla proposta di Piano;

**CONSIDERATO** che gli atti e gli elaborati del Piano, a seguito dell'adozione, sono stati pubblicati per giorni 30 ed esposti al pubblico presso il Servizio Mobilità del Comune;

**VISTO** che nel periodo sopra indicato sono pervenute n. 5 osservazioni, che sono state esaminate dal Servizio Mobilità con la Società Polinomia;

**VISTO** il fascicolo istruttorio delle osservazioni comprensivo degli esiti delle valutazioni e delle proposte di controdeduzioni, articolate con la seguente casistica

- accolta
- parzialmente accolta
- respinta/non accolta
- non pertinente

nonché le motivazioni che hanno portato all'espressione del parere, predisposto dal Servizio Mobilità congiuntamente con la Società Polinomia, allegato al presente atto (Allegato B);

**PRESO ATTO** che la Terza Commissione Consiliare ha esaminato la proposta di controdeduzioni alle osservazioni pervenute, e le relative modifiche ed integrazioni agli elaborati dell'aggiornamento del Piano, nella seduta del 02/04/2014;

**VALUTATO** necessario a seguito dell'esame delle proposte adeguare ed integrare gli elaborati di Piano come indicato nelle controdeduzioni alle osservazioni;

**RITENUTO** quindi gli elaborati di Piano, così integrati, adeguati nelle forme e nei contenuti alla normativa vigente e rispondenti alle esigenze di questo Ente;

**VISTI:**

- l'art. 36 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e ss.mm.ii.;
- le *Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico* emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 146 del 24/06/1995, che definiscono diversi livelli della pianificazione del traffico e della mobilità ed i relativi contenuti;
- la circolare ministeriale 02/02/1197, n. 6372/97;
- il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;
- lo Statuto dell'Ente;

**CONSIDERATO** che, in analogia a quanto avvenuto in sede di adozione, si ritiene opportuno produrre in versione digitale (PDF) i documenti che costituiscono l'aggiornamento del PGTU, oltre alla versione cartacea;

**DATO ATTO** che si prescinde dal parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

**VISTI** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. n. 267/2000;

**PRESO ATTO** del dibattito intercorso in cui sono intervenuti l'Assessore E. Appella e i Consiglieri A. Guarducci, M. Massi, L. Biagiotti e D. Loiero, così come risulta da resoconto verbale della seduta;

**DATO ATTO** che durante il dibattito è uscito il Consigliere G. Mariani, per cui al momento della votazione sono presenti in aula n. 24 Consiglieri Comunali;

**CON** la seguente **VOTAZIONE**, espressa in forma palese:

- Consiglieri presenti n. 24
- Consiglieri votanti n. 23
- Consiglieri astenuti n. 1 (L. Biagiotti - Democratici per Sesto);
- Voti favorevoli n. 18 (Sindaco, Partito Democratico, Italia dei Valori, Sinistra Ecologia e Libertà, PRC/FdS);
- Voti contrari n. 5 (M. Massi - Nuovo Centro Destra, D. Loiero, G. Gargiulo, M. Baldinotti - Forza Italia, A. Attanasio – Misto);

## **DELIBERA**

Per tutto quanto in premessa esposto,

1. adottare la proposta di Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Sesto Fiorentino, allegato al presente atto (Allegato A), costituito dalla seguente documentazione:

- **RAPPORTO FINALE** così composto:

***PARTE 1 - PGTU 2008 - Analisi e valutazioni sullo stato di attuazione***

La gestione della sosta

Il controllo degli itinerari di attraversamento

La Zona di Accessibilità Centrale (ZACE)

La rete ciclabile portante

Aree pedonali, Zone a Traffico Moderato, "zone 30"

***PARTE 2 - Le proposte del nuovo PGTU***

La classificazione della rete stradale

Le perimetrazioni

La riorganizzazione della circolazione

La pedonalità

La rete ciclabile portante

La sosta

Interventi di riqualificazione delle strade e dei nodi di traffico

## **REGOLAMENTO VIARIO**

- n. 2 Tavole grafiche:
  - **TAV 01 – Nuovo schema di circolazione e classificazione stradale**
  - **TAV 02 – Nuovo sistema dei percorsi ciclabili**
  
- 2. di dare mandato al competente Servizio Mobilità di porre in essere tutte le azioni necessarie per la esecuzione della presente deliberazione;

## **ED IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTO** l'art. 134, comma quarto, del D.Lgs. 267/2000;

**VISTO** l'esito della successiva e separata votazione in forma palese:

- Consiglieri presenti n. 24
  
- Consiglieri votanti n. 23
  
- Consiglieri astenuti n. 1 (L. Biagiotti - Democratici per Sesto);
  
- Voti favorevoli n. 18 (Sindaco, Partito Democratico, Italia dei Valori, Sinistra Ecologia e Libertà, PRC/FdS);
  
- Voti contrari n. 5 (M. Massi - Nuovo Centro Destra, D. Loiero, G. Gargiulo, M. Baldinotti - Forza Italia, A. Attanasio – Misto);

## **DICHIARA**

la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

**PARERI SU DELIBERAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.8.2000 N. 267 e ss.mm.ii.**

**OGGETTO: Adozione definitiva aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano.**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA', esprime sulla delibera in oggetto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' TECNICA.

Sesto Fiorentino, 02-04-2014

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA'  
f.to BAGNOLI PAOLO**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Il sottoscritto Dirigente del Servizio Finanziario, dichiara che la deliberazione di cui in oggetto non è rilevante sotto il profilo contabile.

Sesto Fiorentino, 03-04-2014

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
SERVIZI FINANZIARI  
f.to AMODEI GIUSEPPE**

---

---

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
f.to GIORGETTI ANDREA

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to LANDI PATRIZIA

---

---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Sesto Fiorentino,

IL SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE

---

---

### **PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione è pubblicata in copia all'Albo Pretorio del Comune di Sesto Fiorentino dal \_\_\_\_\_ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi..

Registrato al n. \_\_\_\_\_

---

---

### **ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, undicesimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sesto Fiorentino,

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to LANDI PATRIZIA

---

---