



COMUNE DI  
SESTO FIORENTINO

piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

**COPIA**

**REGISTRO GENERALE N. 394 DEL 14-04-2014**

## **DETERMINAZIONE**

**N. 21 DEL 14-04-2014**  
**U.O.A. ASSETTO DEL TERRITORIO**

**OGGETTO: determinazione a contrarre relativa alla fornitura di n. 3 Renault Twizy nell'ambito del PAC 2011-2013.**

### **IL RESPONSABILE U.O.A.**

**VISTA** la Direttiva 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa nella quale sono stabiliti i valori limite per la qualità dell'aria;

**VISTO** il Decreto legislativo 13 agosto 2010 n. 155 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;

**VISTA** la legge regionale 11 febbraio 2010, n. 9 “Norme per la tutela della qualità dell'aria ambiente”;

**VISTA** la Delibera del 6 dicembre 2010 n. 1025 con la quale la Giunta Regionale ha individuato i Comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Calenzano, Firenze, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Scandicci e Signa compresi nella zona territoriale omogenea denominata “Agglomerato di Firenze” tenuti all'adozione dei Piani di azione comunale (PAC) per la qualità dell'aria ambiente;

**PRESO ATTO** che con D.G.R. n. 959 del 7 novembre 2011 sono state approvate le linee guida per l'elaborazione dei PAC da parte dei Comuni e gli indirizzi per il coordinamento dei relativi interventi da parte della Provincia di Firenze;

**CONSIDERATO** che i PAC dei Comuni suddetti prevedono interventi di tipo strutturale di natura permanente per la riduzione delle emissioni in particolare nel settore della mobilità e del condizionamento degli edifici e interventi di tipo contingibile da porre in essere nelle situazioni a rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme;

**VISTO** il PAC 2011-2013 del Comune di Sesto Fiorentino, realizzato in coordinamento con i Comuni della Piana Fiorentina e contenente progetti integrati a scala intercomunale, approvato dal Consiglio Comunale con propria delibera n. 48 del 24/05/2011;

**CONSIDERATO** che per l'attuazione dei progetti inseriti nei PAC sono stati stanziati specifici finanziamenti regionali con il decreto della Regione Toscana n. 5815 del 6 dicembre 2011 *P.O.R. CREO FESR 2007-2013 – Linea di intervento 2.3. b “Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell’aria in aree urbane”*. *Approvazione avviso e modalità per la presentazione dei progetti. Annualità 2011-2013. Prenotazione specifica delle risorse e con il decreto n. 6339 del 29 dicembre 2011 Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell’aria. Prenotazione specifica delle risorse e approvazione Bando;*

**VISTO** il progetto di mobilità elettrica contenuto nel PAC 2011-2013, approvato con D.G.C. n. 40/2012 e successivamente modificato con D.G.C. n. 33 del 04/03/2014, che prevede:

- l'acquisto di n. 3 Renault Twizy elettriche;
- adeguamento delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici;
- l'acquisto di n. 7 biciclette elettriche a pedalata assistita.

**DATO ATTO** che, come risulta dal progetto approvato, l'importo della fornitura dei veicoli elettrici in parola è presuntivamente pari a 40.500,00 IVA di Legge inclusa ed è disciplinato dall'art. 125 del Codice dei Contratti e dall'art. 332 del Regolamento di attuazione dello stesso;

**DATO ATTO** che la suddetta somma stimata di € 40.500 è ripartita nel modo seguente:

- € 30.000,00 per la fornitura di n. 3 Renault Twizy elettriche, corrispondenti ad € 24.590,00 IVA di Legge esclusa;
- € 10.500,00 per la fornitura di n. 7 biciclette elettriche a pedalata assistita, corrispondenti ad € 8.606,00 IVA di Legge esclusa;
- € 6.000,00 per interventi di adeguamento delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, corrispondenti ad € 4.918,03 IVA di Legge esclusa;

**VISTO** l'articolo 11, comma 2), del D. Lgs. 163 del 12 aprile 2006 e successive modificazioni ed integrazioni dove si stabilisce che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni pubbliche decretano o determinano di contrarre in conformità ai propri ordinamenti ...”;

**VISTO** quanto stabilito dall'art. 45 del Regolamento per la Disciplina dei Contratti di Lavori, Servizi e Forniture approvato dal Comune di Sesto Fiorentino con propria delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 31/01/2012;

**ATTESO CHE** la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, recentemente modificata dal decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 prevede l'obbligo per gli Enti Locali di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n. 207/2010 per gli acquisti di beni e servizi sotto soglia comunitaria (art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come modificato dall'articolo 7, comma 2 d.L. n. 52/2012, conv. in legge n. 94/2012);

**RITENUTO** quindi di procedere alla fornitura di n. 3 Renault Twizy elettriche mediante acquisizione in economia ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs 163/2006 avvalendosi del mercato elettronico, attraverso il criterio del confronto concorrenziale delle offerte:

- all'interno della convenzione quadro Consip;
- all'interno del Mercato Elettronico della Consip "MEPA";
- all'interno della piattaforma telematica START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana);

**ATTESO** che:

- non esiste convenzione quadro Consip attiva per la fornitura oggetto di appalto, come si evince dalla consultazione del sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it);
- non è presente la tipologia del bene oggetto del presente atto nel bando nel Mercato Elettronico della P.A.;
- è presente la tipologia del bene nella piattaforma telematica START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana);

**DATO ATTO** che risulta necessario ricorrere alla piattaforma telematica START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana) ai sensi dell'art. 328, comma 4) lettera a) del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163";

**ATTESO** che la migliore offerta per la fornitura in parola sarà selezionata secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs 163 del 12.4.2006;

**VISTA** la relazione a firma del responsabile del servizio Ambiente, allegata e parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 1), dalla quale si rilevano, fra l'altro, le caratteristiche del bene oggetto della fornitura:

- Renault Twizy urban;
- Protezioni laterali Wing Doors;
- Chiusura superiore Wing Doors;
- Tappetino interno;
- Tinta metallizzata Colore White Snow;
- Kit sicurezza;
- Cavo di ricarica con lo standard SCAME tipo 3°;

**PRESO ATTO** che, sulla base dei prezzi di listino chiavi in mano, il costo complessivo di listino per la fornitura dei 3 veicoli comprensivo degli accessori richiesti è pari a **€ 22.174,08** esclusi IVA, IPT e ogni altro onere per la messa su strada.

**RILEVATO** inoltre dalla suddetta relazione che:

- i veicoli sono forniti senza batteria e questa dovrà essere noleggiata tramite la stipula di un apposito contratto di locazione;

- la spesa per il noleggio delle batterie non è compresa nella fornitura dei veicoli e non potrà essere finanziata dal contributo regionale, andando quindi a gravare sul bilancio comunale;
- i 3 veicoli saranno destinati all'U.O.A. Assetto del Territorio, U.O.A. LL.PP. e servizi a rete e U.O.A. Servizi Demografici e URP;

**RITENUTO** opportuno stabilire in 3 anni la durata del contratto di locazione per le batterie, in accordo al Regolamento per disciplina dei contratti di lavori, servizi e forniture approvato dal Consiglio Comunale con propria delibera n. 10/2012, per una percorrenza di 10.000 km annui per ciascun veicolo;

**RITENUTO** opportuno che le spese derivanti dal contratto di locazione delle batterie e dalla manutenzione ordinaria e straordinaria siano imputate su idonei capitoli di bilancio di ciascuna U.O.A. assegnataria dei veicoli;

**VISTO** inoltre lo schema di contratto di locazione per le batterie, allegato e parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 2), fornito da una concessionaria Renault;

**RICHIAMATA** la deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 28 marzo 2014 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno 2014 e della deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 7 aprile 2014 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione per il triennio 2014/2016;

**RICHIAMATA** la deliberazione di Giunta Municipale n. 142 del 26 settembre 2013 con la quale il nostro comune ha aderito alla sperimentazione in materia di armonizzazione del sistema contabile ex art. 36 del D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 modificato dall'art. 9 del DL 31 agosto 2013 n. 102;

**RICHIAMATO** altresì il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15 novembre 2013 con il quale il comune di Sesto Fiorentino è stato inserito nella sperimentazione per l'anno 2014;

**DATO ATTO** che in data 11/04/2014 è stato acquisito il codice identificativo di gara **Z8F0EC63D1**, attraverso il sito web approssimativamente previsto presso l'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici, ai sensi della Legge 136 del 13 agosto 2010, come modificata dal D.L. 187 del 12.11.2010 convertito in Legge 217/2010 sulla tracciabilità dei pagamenti;

**VISTO** il decreto del Sindaco n. 3 del 24/04/2012, con il quale al sottoscritto è stata assegnata la responsabilità dell'U.O.A. "Assetto del Territorio";

**DATO ATTO** di quanto previsto dal D. Lgs n. 33 del 14/3/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**VISTO** quanto disposto dall'art 107 del D.Lgs 267/2000;

## **DETERMINA**

1. di procedere alla fornitura di n. 3 Renault Twizy, le cui caratteristiche sono riportate nella relazione a firma del responsabile del Servizio Ambiente, allegata e parte

integrante e sostanziale del presente atto (all. 1), in attuazione del progetto di mobilità elettrica approvato con D.G.C. n. 40/2012 e successivamente modificato con D.G.C. n. 33 del 04/03/2014;

2. di addivenire alla fornitura dei veicoli con procedura in economia ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs 163/2006, avvalendosi, per le ragioni riportate in narrativa, della piattaforma telematica START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana) attraverso il criterio del confronto concorrenziale delle offerte ai sensi dell'art. 328, comma 4) lettera a) del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, con selezione della migliore offerta secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs 163 del 12/4/2006;
3. di dare atto che la somma presunta di € 30.000,00 al lordo IVA risulta finanziata con contributo regionale accertato sul Bilancio 2014 e che l'imputazione di tale somma sul capitolo pertinente di uscita sarà effettuata solamente a seguito dell'approvazione del conto consuntivo, con le prime variazioni utili di Bilancio per l'anno corrente;
4. di dare atto che la presente obbligazione avrà scadenza al 31/12/2014;
5. di procedere all'affidamento ed al relativo impegno della fornitura oggetto del presente atto con successiva determinazione, una volta che risulterà noto l'aggiudicatario del bene in parola e che saranno espletati i controlli di legge;
6. di stabilire che il contratto di acquisto dei veicoli ed il contratto di locazione delle batterie per ciascun veicolo e non ricomprese nel prezzo di acquisto, sarà stipulato dal Responsabile U.O.A. Assetto del Territorio del Comune di Sesto Fiorentino;
7. di precisare che l'importo annuo derivante dal contratto di locazione delle batterie di ciascun veicolo, e non ricomprese nel prezzo di acquisto, andrà a gravare sui cap PEG delle U.O.A. di assegnazione degli stessi, cioè U.O.A. Assetto del Territorio, U.O.A. LL.PP. e servizi a rete, U.O.A. Servizi Demografici e URP;
8. di precisare che le somme occorrenti alla manutenzione di ogni singolo quadri ciclo assegnato alle U.O.A., andrà a gravare sui rispettivi capitoli delle U.O.A. di destinazione, in analogia a quanto già avviene per il parco mezzi assegnato a specifici settori;
9. di approvare lo schema di contratto di locazione delle batterie, allegato e parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 2), da stipulare con il fornitore dei veicoli;
10. di dare atto del rispetto di quanto previsto dal D.Lgs n. 33 del 14.3.2013 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni della Pubblica Amministrazione;
11. di dare atto del rispetto della seguente normativa:
  - L. 6 luglio 2012, n. 94, di conversione del D.L. 07 maggio 2012, n. 52;
  - L. 7 agosto 2012, n.135, di conversione del D.L. 6 luglio 2012, n. 95;
12. di dare atto che ai sensi dell'art. 10 comma 1) del D.lgs 163/2006, il Responsabile Unico di Procedura di affidamento ed esecuzione del contratto di fornitura di cui al

presente atto è il Responsabile del U.O.A. Assetto del Territorio Arch. Lorenzo Venturini;

13. di trasmettere il presente atto al Servizio Gare per l'espletamento delle procedure di propria competenza;
14. di trasmettere altresì il presente atto alle U.O.A. interessate dall'acquisto del bene in parola.

Sesto Fiorentino, 14-04-2014

**IL RESPONSABILE U.O.A.**  
f.to **VENTURINI LORENZO**

**IL SETTORE SERVIZI FINANZIARI  
SERVIZIO RAGIONERIA**

**OGGETTO: determinazione a contrarre relativa alla fornitura di n. 3 Renault Twizy nell'ambito del PAC 2011-2013.**

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Art. 151, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267)

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

Sesto Fiorentino, 22-04-2014

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
SERVIZI FINANZIARI  
f.to AMODEI GIUSEPPE**