



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA

REGISTRO GENERALE N. 785 DEL 14-07-2014

DETERMINAZIONE

N. 116 DEL 14-07-2014

U.O.A. LAVORI PUBBLICI E SERVIZI A RETE

OGGETTO: Servizio per il trasporto pubblico locale su gomma per il lotto 1, area metropolitana. Approvazione schema accordo transattivo. periodo 01 luglio - 31 dicembre 2014.

IL RESPONSABILE DI U.O.A

VISTA la determinazione del Dirigente del Settore Polizia Municipale e Mobilità dell'11.12.2013, n. 197, esecutiva ai sensi di legge, con la quale veniva approvato lo schema di "Accordo transattivo tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze, altri Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Li-nea Scarl", per la definizione del contenzioso, in essere e potenziale, relativo alla compensazione dovuta per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico su gomma, in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;

DATO ATTO:

- che in data 17/12/2013 è stato sottoscritto l'accordo, repertorio n. 291 della Provincia di Firenze, con la Scarl Ataf&Li-nea, per la definizione in via transattiva del contenzioso promosso da detta Scarl al fine di ottenere una maggiorazione della compensazione corrisposta per l'esercizio del servizio di TPL su gomma nel lotto 1 in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 a decorrere dal 1° ottobre 2010;

- che l'accordo transattivo con la Scarl Ataf&Li-nea, ha previsto per tutto il periodo dal 01 ottobre 2010 fino al 30 giugno 2014 un incremento della compensazione di €/Km 0,142 per le linee esercite da Ataf spa e di €/Km 0,135 per le linee esercite da Linea spa e che gli oneri relativi vengano suddivisi tra Provincia e Comuni sulla base del criterio di ripartizione già concordato nella Convenzione per la Gestione Associata del servizio del 1 novembre 2012, con esclusione del vincolo di solidarietà;

RILEVATO che nel corso delle trattative, seppure non esplicitato nell'atto sottoscritto il 17/12/2013, le parti si erano riservate di verificarne la possibilità di proroga, nel caso in cui i tempi della procedura di gara della Regione Toscana non avessero consentito dal 01 luglio 2014 l'affidamento del servizio ad un unico gestore su base regionale;

CONSIDERATO:

- che tale circostanza si è verificata e dunque il diritto alla mobilità dei cittadini continua ad essere garantito attraverso l'adozione di provvedimenti d'emergenza nella forma dell'imposizione di servizi dell'art 68 della Legge Regionale n. 77/2013, provvedimenti che contemplano la corresponsione al gestore di una compensazione per l'esercizio del servizio non pattuita contrattualmente e dunque soggetta ad impugnativa se ritenuta non congrua;
- che al fine di prevenire l'instaurarsi di un nuovo contenzioso, che comporterebbe per entrambe le parti spese di giudizio e incertezza quanto all'esito, è stata valutata l'opportunità di prorogare l'accordo sottoscritto il 17 dicembre 2013 fino al 31.12.2014;
- che la congruità dei corrispettivi chilometrici, sopra indicati, assunti quale elemento costitutivo del citato accordo, è stata accertata in sede di approvazione della suddetta determinazione dirigenziale n. 197/2013, anche sulla base delle deliberazioni della Provincia di Firenze n.82/2013 e del Comune di Firenze n.385/2013, nonché della relazione tecnica commissionata appositamente dallo stesso Comune di Firenze alla società DITS srl;
- che la Scarl Ataf&Li-nea, con comunicazione alla Provincia di Firenze in data 11 giugno 2014 prot n. 245396, si è dichiarata disponibile a confermare l'efficacia dell'accordo del 17/12/2013 fino al 31/12/2014;

VISTA la comunicazione della Provincia di Firenze prot n. 266063 del 23/06/2014, con la quale viene richiesta l'approvazione da parte di tutti i Comuni del Lotto 1 Area

Metropolitana della bozza di accordo da sottoscrivere per il periodo 01 luglio-31 dicembre 2014;

RILEVATO, pertanto, che la quota complessiva per il pagamento della presunta spesa quale quota che il Comune di Sesto Fiorentino dovrà finanziare per il servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza ammonta a Euro 569.096,88;

PRESO ATTO che con determinazioni del Dirigente Settore Polizia Municipale e Mobilità n. 197/2013, 8/2014, 21/2014, 31/2014, 35/2014 è stato provveduto ad impegnare la somma di Euro 552.873,84 iva inclusa, Capitolo 29510 “Contributi a provincia e altre Città metropolitane”;

RITENUTO opportuno provvedere a impegnare la somma della spesa residua di Euro 16.223,04 che troverà copertura sul Capitolo 29510 “Contributi a provincia e altre Città metropolitane” del corrente esercizio finanziario;

RITENUTO, dunque, di approvare lo schema di Accordo transattivo, che si allega sotto la lettera “A” alla presente determinazione per formarne parte integrante e sostanziale;

VISTO l’art. 66, comma 2, dello Statuto Comunale, ai sensi del quale ciascun Dirigente, per il settore di competenza, determina di resistere o di agire in giudizio, nonché di stipulare transazioni, per la tutela dei diritti e degli interessi del Comune;

VISTA la Deliberazione C.C. n. 27 del 28/3/2014 di approvazione del Bilancio di previsione armonizzato per gli esercizi finanziari 2014-2016 e dei relativi allegati;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 60 del 7/4/2014 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2014-2016 e dei relativi allegati;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 142 del 26/9/2013, con la quale il Comune di Sesto Fiorentino ha aderito alla sperimentazione in materia di armonizzazione del sistema contabile ex art. 36 del D. Lgs. 118/2011, modificato dall’art. 9 del D.L. 102/2013;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15/11/2013, con il quale il Comune di Sesto Fiorentino è stato inserito nella sperimentazione per l'anno 2014;

DATO ATTO che si prescinde dall'acquisizione del CIG di cui alla Legge 136/2010 e sue mod. ed int. in quanto trattasi di contributi assimilabili a corrispettivi in favore di pubbliche amministrazioni per garantire i c.d. servizi pubblici essenziali;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco del 28/5/2014, n. 8, con il quale è stato rinnovato all'Ing. Rita Dabizzi l'incarico di Responsabile di U.O.A. LL.PP. e Servizi a Rete, ai sensi dell'art. 50, c. 10, del D. Lgs. 267/2000;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 131 del 26/6/2014 con cui è stata modificata la macrostruttura dell'ente;

VISTO l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 TUEL;

VISTA la L.R. Toscana 42/1998;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi espressi in narrativa, lo schema di Servizio TPL su Gomma nel Lotto 1 "Area Metropolitana" del bacino provinciale: Accordo transattivo tra Provincia di Firenze, Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Li-nea Scarl" per il periodo 01 luglio 2014 – 31 dicembre 2014, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato "A"),
2. di dare atto che la spesa presunta che il Comune di Sesto Fiorentino dovrà finanziare per il servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza ammonta ad Euro 569.096,88;
3. di dare atto che con determinazioni del Dirigente del Settore Polizia Municipale e Mobilità n. 197/2013, 8/2014, 21/2014, 31/2014, 35/2014 è stato già provveduto ad

impegnare la somma di Euro 552.873,84 iva inclusa, sul Capitolo 29510 “Contributi a provincia e altre Città metropolitane”;

4. di provvedere a impegnare la spesa residua di Euro 16.223,04 che troverà copertura sul Capitolo 29510 “Contributi a provincia e altre Città metropolitane” del corrente esercizio finanziario;
5. di dare atto che le obbligazioni giuridiche derivanti dal presente atto andranno a scadenza entro il 31.12.2014;
6. di dare atto del rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 33 del 14.3.2013 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni della Pubblica Amministrazione;
7. di procedere alla sottoscrizione dell’accordo, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all’atto della firma.

Sesto Fiorentino, 14-07-2014

IL RESPONSABILE DI U.O.A
f.to DABIZZI RITA

**IL SETTORE FINANZIARIO
SERVIZIO RAGIONERIA**

OGGETTO: Servizio per il trasporto pubblico locale su gomma per il lotto 1, area metropolitana. Approvazione schema accordo transattivo. periodo 01 luglio - 31 dicembre 2014.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Art. 151, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267)

Tipo Movimento	Descrizione	Data	Importo
Impegno 2014 / 4496	Ulteriore impegno per il servizio di trasporto pubblico locale su gomma per il lotto 1, area metropolitana: periodo 01.7.2014-31.12.2014 - Operazione: Inserimento PEG: 29510 PIANO FIN: 1.04.01.02.002, MISS/PROG: 10.02 Contributi a Province e altre città metropolitane	22/07/2014	16.223,04

Totale Accertato	0,00
Totale Sub Accertato	0,00
Totale Impegnato	16.223,04
Totale Sub Impegnato	0,00
Totale Liquidato	0,00

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

Sesto Fiorentino, 22-07-2014

**IL DIRIGENTE
DEL SETTORE FINANZIARIO
f.to GENNAI STEFANO**