



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055 | www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 160 DEL 05-08-2014

OGGETTO: Approvazione Protocollo d'intesa fra il Comune di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino per la realizzazione di progetti di mobilità ciclabile.

L'anno duemilaquattordici il giorno cinque del mese di agosto alle ore 14:30, presso questa sede Comunale a seguito di apposito avviso diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

BIAGIOTTI SARA	Sindaco	P
ZAMBINI LORENZO	Vice Sindaco	P
BICCHI VALENTINA	Assessore	A
DI MATTEO MICHELA	Assessore	P
MARTINI SARA	Assessore	P
TAITI TAMARA	Assessore	P
ELLER VAINICHER LUCA	Assessore	P

PRESENTI N. 6 - ASSENTI N. 1

PARTECIPA alla riunione, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il VICE SEGRETARIO COMUNALE, GENNAI STEFANO.

PRESIEDE il Sindaco BIAGIOTTI SARA.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Programma Regionale di Sviluppo, approvato con Risoluzione n. 49 del 29/06/2011, prevede la realizzazione di piste ciclabili fra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;
- la Legge Regionale 4 novembre 2011, n. 55, istituisce il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);
- la Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”* è finalizzata, fra l'altro, alla realizzazione di interventi di promozione e sostegno della mobilità ciclistica e in particolare di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali;
- il Documento di programmazione economica e finanziaria 2014 (DPEF 2014) approvato con Risoluzione n. 219 del 18 Dicembre 2013, prevede l'avvio degli interventi per la mobilità ciclabile urbana ai sensi della LR 27/12;
- la Deliberazione di Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 approva il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), che, in coerenza con la L.R. 27/2012, prevede tra i suoi obiettivi l'obiettivo 3.3 *“Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto”* e l'azione 3.3.2 *“Azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano”*;
- la Deliberazione Giunta Regionale n. 174 del 10/03/2014 dà avvio ad una procedura di selezione di proposte progettuali mediante l'approvazione del documento *“Definizione di obiettivi operativi e modalità di attuazione per la realizzazione delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012”*;

DATO ATTO che la richiamata DGR n. 174 del 10/03/2014 definisce gli obiettivi operativi per lo sviluppo della mobilità ciclabile e gli interventi ammissibili, stabilendo che la selezione delle proposte progettuali dovrà avvenire mediante la pubblicazione di un bando rivolto a Comuni, Unioni di Comuni e Province;

DATO ATTO che con la suddetta deliberazione sono stati altresì definiti i criteri per la selezione delle proposte e la percentuale massima di cofinanziamento, dando mandato alla competente Direzione Regionale di predisporre ed approvare un Disciplinare tecnico che, ponga in essere gli adempimenti necessari allo svolgimento delle azioni operative previste;

PRESA VISIONE del Decreto Dirigenziale Regionale n. 1129 del 27/03/2014 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico Regionale che definisce gli aspetti procedurali per la presentazione delle domande di partecipazione relative alla realizzazione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM e la relativa documentazione tecnica di supporto, nonché lo schema di domanda di partecipazione;

TENUTO CONTO che, come esplicitato all'art. 3 del Disciplinare di cui sopra, sono ammessi a presentare domanda i Comuni in forma singola o associata e che ogni Ente può presentare una sola domanda di cofinanziamento in forma di singola amministrazione e una seconda domanda di cofinanziamento in qualità di soggetto "proponente" (capofila di una aggregazione);

ATTESO CHE sono finanziabili interventi dedicati in modo specifico alle azioni finalizzate ad incentivare l'uso della bicicletta, lo sviluppo e alla diffusione della mobilità ciclabile;

DATO ATTO che uno degli obiettivi precipui che i Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino hanno perseguito nel corso degli anni è il miglioramento della mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore, anche attraverso la realizzazione di programmi ed interventi mirati in tal senso;

RILEVATO CHE, nel bando di cui al decreto della Regione Toscana n. 1129/2014, fra i criteri di valutazione sono valutati, in ordine di priorità e con l'attribuzione del relativo punteggio, gli interventi di estensione della rete ciclabile finalizzata anche alla realizzazione di collegamenti fra territori urbani e percorsi della rete ciclabile di interesse regionale presentati da diverse amministrazioni, nonché la gestione aggregata dei progetti e la presenza di accordi/protocolli già sottoscritti e sono privilegiati, fra l'altro, i progetti che favoriscano il grado di interconnessione della rete ciclabile esistente;

CONSIDERATO CHE, in particolare per il settore della mobilità ciclabile, è opportuno predisporre azioni omogenee e coordinate fra territori attigui, ai fini di conseguire risultati di maggiore efficacia e sinergia per incentivare l'uso della bicicletta e contribuire dunque alla riduzione degli inquinanti, anche con l'implementazione ed il rafforzamento del sistema di piste ciclabili già realizzate con propri progetti dai comuni di Firenze e Sesto Fiorentino;

RITENUTO pertanto di definire con un Protocollo d'Intesa fra il Comune di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino le rispettive attività per predisporre un Progetto di carattere unitario e coordinato nel settore della mobilità ciclabile e la realizzazione di una rete che favorisca l'interconnessione fra due territori dell'aggregazione, ai fini di partecipare in modo congiunto al bando di cui al decreto regionale n. 1129/2014;

VISTO l'art. 48 del D. Lgs. 267/2000;

VISTI i pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D. Lgs. 267/2000;

CON votazione unanime, palese, favorevole;

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE** lo schema di Protocollo di Intesa fra il Comune di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino per la realizzazione di progetti di mobilità ciclabile;
- 2) **DI INDIVIDUARE**, in accordo con il Comune di Firenze, il Comune di Sesto Fiorentino come capofila per la partecipazione in modo congiunto al bando di cui al decreto regionale n. 1129/2014, impegnandosi a presentare in Regione tutta la documentazione necessaria.

DELIBERA altresì

Con votazione unanime, palese e favorevole di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D. Lgs. 267/2000.

PARERI SU DELIBERAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.8.2000 N. 267 e ss.mm.ii.

OGGETTO: Approvazione Protocollo d'intesa fra il Comune di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino per la realizzazione di progetti di mobilità ciclabile.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del Settore Tecnico, esprime sulla delibera in oggetto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' TECNICA.

Sesto Fiorentino, 05-08-2014

**IL DIRIGENTE DEL
SETTORE TECNICO
f.to GENTILI LUCA**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente del Settore Finanziario, ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, esprime parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' CONTABILE.

Sesto Fiorentino, 05-08-2014

**IL DIRIGENTE
DEL SETTORE FINANZIARIO
f.to GENNAI STEFANO**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to BIAGIOTTI SARA

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
f.to GENNAI STEFANO

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Sesto Fiorentino,

IL SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata in copia all'Albo Pretorio del Comune di Sesto Fiorentino dal _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Registrato al n. _____

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, undicesimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sesto Fiorentino,

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to LANDI PATRIZIA