



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 163 DEL 05-08-2014

OGGETTO: Partecipazione al Bando Regionale per la realizzazione delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM, di cui al D.G. R.T. n. 1129 del 27.03.2014: Approvazione del progetto denominato "Mobilità ciclabile in ambito urbano: collegamento ciclabile fra i comuni di Firenze e Sesto Fiorentino".

L'anno duemilaquattordici il giorno cinque del mese di agosto alle ore 14:30, presso questa sede Comunale a seguito di apposito avviso diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

BIAGIOTTI SARA	Sindaco	P
ZAMBINI LORENZO	Vice Sindaco	P
BICCHI VALENTINA	Assessore	A
DI MATTEO MICHELA	Assessore	P
MARTINI SARA	Assessore	P
TAITI TAMARA	Assessore	P
ELLER VAINICHER LUCA	Assessore	P

PRESENTI N. 6 - ASSENTI N. 1

PARTECIPA alla riunione, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il VICE SEGRETARIO COMUNALE, GENNAI STEFANO.

PRESIEDE il Sindaco BIAGIOTTI SARA.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO:

- il Programma Regionale di Sviluppo, approvato con Risoluzione n. 49 del 29/06/2011 che prevede la realizzazione di piste ciclabili fra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;
- la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55, di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);
- la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” finalizzata, fra l’altro, alla realizzazione di interventi di promozione e sostegno della mobilità ciclistica e in particolare di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell’uso della bicicletta, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali;
- il Documento di programmazione economica e finanziaria 2014 (DPEF 2014) approvato con Risoluzione n. 219 del 18 Dicembre 2013, che prevede l’avvio degli interventi per la mobilità ciclabile urbana ai sensi della LR 27/12;
- la deliberazione di consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 con la quale è stato approvato dal il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), che, in coerenza con la L.R. 27/2012, prevede tra i suoi obiettivi l’obiettivo 3.3 “Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto” e l’azione 3.3.2 “Azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano”;
- la DGR n. 174 del 10/03/2014 con la quale si dà avvio ad una procedura di selezione di proposte progettuali mediante l’approvazione del documento “Definizione di obiettivi operativi e modalità di attuazione per la realizzazione delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012”;

DATO ATTO che la richiamata DGR n. 174 del 10/03/2014 definisce gli obiettivi operativi per lo sviluppo della mobilità ciclabile e gli interventi ammissibili, finalizzati al raggiungimento dei suddetti obiettivi, stabilendo che la selezione delle proposte progettuali dovrà avvenire mediante la pubblicazione di un bando rivolto a Comuni, Unioni di Comuni e Province, individuando altresì i criteri per la selezione delle proposte e la percentuale massima di cofinanziamento, dando mandato alla competente Direzione Regionale di predisporre ed approvare un Disciplinare tecnico che, nel rispetto di quanto stabilito dalla Deliberazione n. 174/2014, ponga in essere gli adempimenti necessari allo svolgimento delle azioni operative previste;

PRESA VISIONE del Decreto Dirigenziale Regionale n. 1129 del 27/03/2014 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico Regionale che definisce gli aspetti procedurali per la presentazione delle domande di partecipazione relative alla realizzazione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM e la relativa documentazione tecnica di supporto, nonché lo schema di domanda di partecipazione;

TENUTO CONTO che, come esplicitato all'art. 3 del Disciplinare di cui sopra, sono ammessi a presentare domanda i Comuni in forma singola o associata: ogni Ente può presentare una sola domanda di cofinanziamento in forma di singola amministrazione e una seconda domanda di cofinanziamento in qualità di soggetto "proponente" (capofila di una aggregazione). Una stessa aggregazione può presentare una sola domanda di cofinanziamento;

ATTESO che sono finanziabili interventi dedicati in modo specifico alle azioni finalizzate ad incentivare l'uso della bicicletta, lo sviluppo e alla diffusione della mobilità ciclabile;

CONSIDERATO che, in particolare per il settore della mobilità ciclabile, è opportuno predisporre azioni omogenee e coordinate fra territori attigui, ai fini di conseguire risultati di maggiore efficacia e sinergia per incentivare l'uso della bicicletta e contribuire dunque alla riduzione degli inquinanti, anche con l'implementazione ed il rafforzamento del sistema di piste ciclabili già realizzate con propri progetti dai comuni attigui;

DATO ATTO:

- che uno degli obiettivi precisi che il Comune di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino hanno perseguito nel corso degli anni è il miglioramento della mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore, anche attraverso la realizzazione di programmi ed interventi mirati in tal senso;
- che ai fini di conseguire maggiore efficacia e sinergie nella realizzazione degli interventi di mobilità ciclabile, entrambi gli enti hanno ravvisato la necessità di operare in modo integrato e congiunto;
- che a tal fine è stato definito un Protocollo d'Intesa per la realizzazione di Progetti di Mobilità ciclabile di carattere unitario e coordinato che favorisca l'interconnessione fra i due territori dell'aggregazione e per la partecipazione, in modo congiunto, al bando di cui al Decreto regionale n. 1129/2014;

DATO ATTO altresì che è stato definito un protocollo d'intesa con l'Associazione FIAB ONLUS, Associazione FIAB Firenze - FirenzeInBici ONLUS, per la promozione della mobilità ciclabile e pedonale nel Comune di Sesto Fiorentino;

RITENUTO, pertanto, di partecipare alla selezione in parola con una proposta di intervento tesa allo sviluppo della mobilità ciclabile con conseguente riduzione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria, articolata negli obiettivi e settori di intervento riportati nel Disciplinare Tecnico Regionale e, in particolare:

- a) incremento della rete ciclabile esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete, favorendo l'interconnessione di itinerari già presenti;
- b) messa in sicurezza della rete ciclabile esistente, anche attraverso specifica segnalazione;
- c) connessione con il sistema della mobilità collettiva e i grandi attrattori di traffico;

Ritenuto che gli interventi proposti rientrino nelle seguenti tipologie di interventi ammissibili, di cui all'art. 2 comma 5 del Disciplinare Tecnico Regionale:

- a. realizzazione/adeguamento/completamento di piste ciclabili e ciclopedonali;
- b. realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali.
- c. recupero e manutenzione straordinaria di tratti già esistenti e dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico;
- g. installazione della segnaletica sia orizzontale, sia verticale, sia luminosa e sia segnali e attrezzature complementari previsti dalla normativa vigente;

DATO ATTO, altresì, che la percentuale massima di cofinanziamento è pari all'80% del costo complessivo della domanda, fino al raggiungimento di un importo massimo di cofinanziamento per domanda di € 500.000,00;

VISTO il progetto preliminare già approvato dalla Giunta del Comune di Firenze con deliberazione n. 221/2014, denominato "FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO E PISTE CICLABILI - Nuovo collegamento ciclabile tra Firenze e Sesto Fiorentino" allegato al presente provvedimento e composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione Tecnico Illustrativa
- 2 Elaborati Grafici
- Tav 1. Planimetria delle previsioni del Piano Strutturale
- Tav 2. Inquadramento territoriale
- Tav 3. Planimetria stato di fatto
- Tav 4. Planimetria stato di progetto
- Tav 5. Planimetria stato sovrapposto
- 3 Prime indicazioni in materia di sicurezza
- 4 Calcolo sommario della spesa
- 5 Quadro Economico
- 6 Verbale di verifica

VISTO altresì che con Deliberazione Giunta Comunale n. 162 del 5/8/2014 è stato approvato il progetto preliminare denominato "Completamento dell'itinerario ciclabile e pedonale Firenze – Sesto Fiorentino Polo Scientifico - CUP B96G14000780004";

RITENUTO di presentare, quale proposta unitaria di intervento per la partecipazione alla selezione di cui al Decreto Regionale n. 1129 del 27/03/2014, il Progetto denominato "**Mobilità ciclabile in ambito urbano: collegamento ciclabile fra i comuni di Firenze e Sesto Fiorentino**", elaborato dai competenti uffici tecnici dei Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino sulla base dei progetti preliminari sopra richiamati, che costituiscono il dettaglio della proposta unitaria da presentare alla Regione Toscana per la partecipazione al bando in esame e composti dai seguenti elaborati tecnici:

- Relazione di progetto unitario;
- Planimetria di inquadramento;

VISTA la Relazione illustrativa di inquadramento generale per il territorio dell'aggregazione, riguardante l'articolazione della rete ciclabile da realizzare con il Progetto unitario, dove sono riportati l'oggetto e la descrizione degli interventi, l'inquadramento territoriale e gli obiettivi che si intendono conseguire con il progetto in esame, nonché la planimetria d'insieme che individua gli interventi da realizzare congiuntamente fra Comune di Firenze e Comune di Sesto Fiorentino, allegati parte integrante del presente provvedimento;

DATO ATTO che il progetto unitario ammonta a complessivi € **1.274.667,71**, con il seguente quadro economico:

IMPORTO LAVORI		TOTALI
Per Opere	€ 1.004.450,00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 50.000,00	

TOTALE IMPORTO DEI LAVORI		€ 1.054.450,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 10%	€ 105.445,00	
Oneri Art. 92 D.Lgs. 163/06 - 2%	€ 21.089,00	
Incarico esterno verificatore ex art.48 DPR 207/2010	€ 7.000,00	
Incarico esterno CSP e CSE ai sensi dell'art. 93 del D.lgs 163/2006	€ 15.000,00	
Incarico esterno collaudatore ai sensi dell'art. 93 del D.lgs 163/2006	€ 7.000,00	
Per indagini geologiche e incarico geologico	€ 6.000,00	
Per indagini archeologiche preliminari	€ 10.000,00	
Polizza assicurativa dipendenti art. 270 DPR 207/2010	€ 581,71	
Contributo gara	€ 375,00	
Spese per pubblicità gara	€ 2.000,00	
Spese per indagini campagne di rilevazioni dati, di monitoraggio e di comunicazione	€ 7.000,00	
Procedura espropriativa	€ 10.000,00	
Per imprevisti e arrotondamenti	€ 28.727,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 220.217,71
TOTALE COMPLESSIVO	€ 1.274.667,71	€ 1.274.667,71

di cui:

- **€ 777.574,30**, pari al 61% del costo complessivo, quale cofinanziamento a carico dei Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino;
- **€ 497.120,41**, pari al 39% del costo complessivo, quale richiesta di contribuzione regionale, derivante dall'ammissibilità del progetto al bando in parola;

RITENUTO pertanto di approvare il progetto sopradescritto ai fini della partecipazione, con detta proposta progettuale, alla selezione per il cofinanziamento di cui al Decreto Regionale n. 1129 del 27/03/2014;

DATO ATTO che il Comune di Sesto Fiorentino è stato individuato come capofila del progetto e pertanto incaricato di presentare la domanda di partecipazione in qualità di ente proponente, così come definito dal comma 3 dell'articolo 3 del Disciplinare sopra richiamato;

DATO ATTO, come si evince dalla documentazione tecnica allegata, della coerenza degli interventi presentati con gli strumenti della pianificazione urbanistica e gli atti di governo del territorio, nonché con il Piano Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), rientrando il progetto nei settori e tipologie di intervento sopra indicati;

DATO ATTO che la presente delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, considerato che il suddetto progetto viene approvato ai soli fini della partecipazione alla selezione di cui al citato Decreto regionale;

RITENUTO:

- di approvare la scheda di adesione redatta secondo la modulistica di cui all'allegato B del Disciplinare sopra richiamato, compilata in ogni sua parte e allegata al presente provvedimento quale documentazione da produrre unitamente alla domanda;
- di nominare l'Ing. Rita Dabizzi del Comune di Sesto Fiorentino, quale responsabile unico del procedimento che avrà inoltre il ruolo di referente nei confronti del Comune di Firenze, terrà i contatti con la Regione Toscana e fornirà tutte le comunicazioni previste dal Disciplinare afferenti alla realizzazione del progetto stesso;

RITENUTO, altresì, di impegnarsi, in osservanza di quanto stabilito dagli Artt. 5, 9 e 10 del Disciplinare Regionale, nonché come evidenziato nello schema di domanda, a:

- sostenere la quota dei costi non coperta dalla percentuale di cofinanziamento regionale ammissibile, come indicato nelle Deliberazioni di approvazione dei progetti preliminari sopra richiamati;
- rispettare i tempi indicati nel Disciplinare Tecnico Regionale approvato con Decreto Dirigenziale Regionale n. 1129/2014 per l'avvio ed il termine dei lavori e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento, o dagli interventi realizzati, per una durata non inferiore a tre anni dalla conclusione degli stessi;
- comunicare tempestivamente l'eventuale variazione del responsabile del procedimento indicato in sede di domanda;
- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di permettere una valutazione della loro efficacia ai fini dello sviluppo della mobilità ciclabile, conseguente riduzione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria e una loro eventuale diffusione ed a consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi;

VISTO lo schema di domanda per la partecipazione;

PRESO ATTO che la domanda, gli allegati tecnici e la scheda di adesione, come contenuti nel Disciplinare, dovranno essere trasmessi alla Regione Toscana entro le ore 12,00 del 7 agosto 2014, anche su supporto digitale;

VISTO l'Art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO il D. Lgs. n. 163/2003 e ss.mm.ii.;

RITENUTO di dichiarare il presente provvedimento, in applicazione dell'Art. 134 – comma 4) del suindicato D.Lgs. 267/2000, immediatamente esecutivo, onde rispettare i termini di presentazione della domanda e della relativa documentazione, previsti dal Bando regionale;

VISTI i pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D. Lgs. 267/2000;

CON VOTAZIONE unanime, palese, favorevole,

DELIBERA

1. **DI PARTECIPARE**, unitamente al Comune di Firenze, per i motivi indicati in narrativa, alla selezione per il cofinanziamento delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM, di cui al Decreto Regionale n. 1129 del 21.3.2014, con una proposta di intervento unitaria tesa allo sviluppo della mobilità ciclabile con conseguente riduzione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria, articolata secondo i campi d'azione specificati nei settori di intervento prioritari indicati nel Disciplinare Tecnico Regionale, approvato con Decreto Dirigenziale Regionale di cui sopra;
2. **DI APPROVARE**, quale proposta di intervento per la partecipazione alla selezione in parola, l'allegato Progetto preliminare denominato "*Mobilità ciclabile in ambito urbano: collegamento ciclabile fra i comuni di Firenze e Sesto Fiorentino*", costituito dagli elaborati tecnici dettagliatamente indicati in narrativa e allegati parte integrante del presente provvedimento;
3. **DI DARE ATTO** che il progetto suddetto ammonta a complessivi € 1.274.667,71 di cui:
 - € 777.574,30, pari al 61 % del costo complessivo, quale cofinanziamento a carico dei Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino;
 - € 497.120,41, pari al 39% del costo complessivo, quale richiesta di contribuzione regionale, derivante dall'ammissibilità del progetto al bando in parola;
4. **DI DARE ATTO** che il suddetto progetto viene approvato ai fini della partecipazione al bando di cui al citato Decreto regionale e che l'aggregazione fra il Comune di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino di cui al Protocollo d'Intesa è finalizzata alla gestione delle azioni operative previste dal Disciplinare Tecnico regionale sopra richiamato;
5. **DI DARE ATTO**, come si evince dalla documentazione tecnica allegata, della coerenza degli interventi presentati con gli strumenti della pianificazione urbanistica e gli atti di governo del territorio, nonché con il Piano Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), rientrando il progetto in parola nei settori e tipologie di intervento richiamati in narrativa;
6. **DI APPROVARE** la scheda di adesione redatta secondo la modulistica di cui all'allegato B del Disciplinare sopra richiamato, compilata in ogni sua parte e allegata al presente provvedimento quale documentazione da produrre unitamente alla domanda;
7. **DI NOMINARE** l'Ing. Rita Dabizzi del Comune di Sesto Fiorentino, quale responsabile unico del procedimento che avrà inoltre il ruolo di referente nei confronti del Comune di Firenze, terrà i contatti la Regione Toscana e fornirà tutte le comunicazioni previste dal Disciplinare afferenti alla realizzazione del progetto stesso;
8. **DI DARE ATTO** che il Comune di Sesto Fiorentino è stato individuato come capofila del progetto e pertanto incaricato di presentare la domanda di partecipazione in qualità di ente proponente, così come definito dal comma 3 dell'articolo 3 del Disciplinare sopra richiamato, unitamente alla documentazione prevista dal citato Decreto

Regionale n. 1129/2014, alla Regione Toscana nei tempi e secondo le modalità stabilite all'Art. 5 del Disciplinare Tecnico Regionale sopra indicato;

9. **DI IMPEGNARSI**, altresì, in osservanza di quanto stabilito dagli Artt. 5, 9 e 10 del Disciplinare Regionale, nonché come evidenziato nello schema di domanda, a:
- sostenere la quota dei costi non coperta dalla percentuale di cofinanziamento regionale ammissibile, come indicato nelle Deliberazioni di approvazione dei progetti preliminari sopra richiamati;
 - rispettare i tempi indicati nel Disciplinare Tecnico Regionale approvato con Decreto Dirigenziale Regionale n. 1129/2014 per l'avvio ed il termine dei lavori e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento, o dagli interventi realizzati, per una durata non inferiore a tre anni dalla conclusione degli stessi;
 - comunicare tempestivamente l'eventuale variazione del responsabile del procedimento indicato in sede di domanda;
 - predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di permettere una valutazione della loro efficacia ai fini dello sviluppo della mobilità ciclabile, conseguente riduzione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria e una di loro eventuale diffusione ed a consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi.

DELIBERA altresì

Con votazione unanime, palese, favorevole, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D. Lgs. 267/2000.

PARERI SU DELIBERAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.8.2000 N. 267 e ss.mm.ii.

OGGETTO: Partecipazione al Bando Regionale per la realizzazione delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM, di cui al D.G. R.T. n. 1129 del 27.03.2014: Approvazione del progetto denominato "Mobilità ciclabile in ambito urbano: collegamento ciclabile fra i comuni di Firenze e Sesto Fiorentino".

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE TECNICO, esprime sulla delibera in oggetto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' TECNICA.

Sesto Fiorentino, 05-08-2014

**IL DIRIGENTE
DEL SETTORE TECNICO
f.to GENTILI LUCA**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente del Settore Finanziario, ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, esprime parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' CONTABILE.

Sesto Fiorentino, 05-08-2014

**IL DIRIGENTE
DEL SETTORE FINANZIARIO
f.to GENNAI STEFANO**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to BIAGIOTTI SARA

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
f.to GENNAI STEFANO

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Sesto Fiorentino,

IL SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata in copia all'Albo Pretorio del Comune di Sesto Fiorentino dal _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Registrato al n. _____

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, undicesimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sesto Fiorentino,

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to LANDI PATRIZIA