



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055 | www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 167 DEL 21-08-2014

OGGETTO: Servizi di Trasporto Pubblico Locale - Approvazione del "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra la Regione Toscana e gli Enti Locali.

L'anno duemilaquattordici il giorno ventuno del mese di agosto alle ore 14:45, presso questa sede Comunale a seguito di apposito avviso diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

BIAGIOTTI SARA	Sindaco	P
ZAMBINI LORENZO	Vice Sindaco	P
BICCHI VALENTINA	Assessore	P
DI MATTEO MICHELA	Assessore	A
MARTINI SARA	Assessore	P
TAITI TAMARA	Assessore	P
ELLER VAINICHER LUCA	Assessore	P

PRESENTI N. 6 - ASSENTI N. 1

PARTECIPA alla riunione, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il VICE SEGRETARIO GENERALE, FARSI GABRIELLA.

PRESIEDE il Sindaco BIAGIOTTI SARA.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 “*Norme per il trasporto pubblico locale*” e successive modifiche ed integrazioni e in particolare l’art. 6 in cui si disciplinano le procedure per l’individuazione dei servizi programmati di trasporto pubblico locale e le relative risorse;

RICHIAMATA la Legge Regionale 29 dicembre 2010, n. 65 “*Legge Finanziaria per l’anno 2011*” che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, fissa i costi standard di produzione dei servizi e ricavi standard, individua le tipologie di rete, la competenza e istituisce l’ambito ottimale del TPL, coincidente con l’ambito territoriale regionale, per affidare il servizio di trasporto pubblico locale ad un unico gestore con unico lotto di gara bandito dalla Regione;

RICHIAMATA la convenzione tra la Regione Toscana e gli Enti Locali aderenti per l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, sottoscritta ai sensi dell’art. 85 della L.R. 65/2010, in esecuzione della deliberazione C.C. n. 73 del 26/7/2011, in cui si stabilisce che le funzioni inerenti all’espletamento delle procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate in forma associata e che i servizi da mettere a gara siano individuati e specificati mediante il procedimento disciplinato dall’art. 6 della L.R. 42/1998 come integrato con le previsioni dell’art. 88 della L.R. 65/2010 e dell’art. 2 della Convenzione citata;

RICHIAMATA la deliberazione C.C. n. 77 del 16/10/2012 con la quale il Comune di Sesto Fiorentino:

- disponeva l’adesione all’intesa tra la Regione Toscana e gli EE.LL. come delineata nel documento “*Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell’attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell’art.6 della L.R. 42/98 e 65/2010*”, corredato degli allegati, scaturito dalla seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi regionale del 25/05/2012 e recepito con delibera G.R.T. n. 492 del 04/06/2012;
- approvava quanto stabilito nel verbale di pre-accordo - Allegato 1 al citato documento di intesa (“*Verbali di pre-accordo con gli Enti*”);
- dava atto che, come stabilito nella delibera G.R.T. n. 492 del 04/06/2012, il completo perfezionamento dell’Intesa sarebbe potuto avvenire solo successivamente alla definizione del sistema di fiscalizzazione delle risorse per il TPL da parte dello Stato;
- dava atto che il periodo di validità del contratto di servizio che la Regione Toscana stipulerà con il soggetto aggiudicatario della gara per l’affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico avrà durata pari a 9 anni, ai sensi della LR 65/2010, di conseguenza le risorse aggiuntive di competenza degli EE.LL. calcolate su tale arco temporale costituiranno unitamente a quelle regionali la base di gara;

VISTA la Legge n. 228 del 24/12/2012 con la quale lo Stato ha approvato le “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (Legge di stabilità 2013), modificando l’art. 16 bis del D.L. 95/2012 (Spending Review) che, oltre a prevedere a

decorrere dal 2013, l'istituzione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL, prevede anche la definizione di criteri di ripartizione del Fondo medesimo da determinarsi con l'obiettivo di razionalizzare e rendere efficiente la programmazione dei servizi e di garantire l'equilibrio economico e l'appropriatezza della gestione del sistema di TPL;

VISTA la D.G.R.T. n. 129 del 27/02/2013, delibera di *“Integrazione e modifica della delibera G.R. 493 del 4/06/2012 relativa ai primi indirizzi per la gara TPL e integrazione della DGR 492 del 4/06/2012 di recepimento dell'Intesa della Conferenza Servizi TPL e della DGR 721 del 6/08/2012 "Analisi delle reti TPL regionale ed individuazione degli ambiti di attuazione dell'art. 14 L.R. 42/98" (Servizi autorizzati)”*, con la quale:

- si assume il necessario coordinamento con le disposizioni contenute nell'art. 16 bis del D.L. 95/2012, così come modificato dalla Legge di stabilità 2013 (L. 228/2012), e nel successivo D.P.C.M. attuativo – all'epoca della delibera ancora in corso di definizione – riguardo ai parametri, vincoli e obiettivi per la gestione del TPL negli anni a venire;
- si integra, per quanto detto sopra, le indicazioni inerenti la rete dei servizi fornite con le precedenti delibere, rinviando la completa attuazione della rete razionalizzata nel corso della gestione del contratto, col limite massimo di 24 mesi dalla stipula del contratto di servizio, al fine di garantire adeguati livelli occupazionali in coerenza con l'effettiva disponibilità di risorse finanziarie che costituiranno la base di appalto della gara;

VISTO il D.P.C.M. dell' 11/03/2013, pubblicato sulla G.U. n. 148 del 26/06/2013, *“Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario”*, che esplicita il meccanismo di calcolo della contribuzione dello Stato a ciascuna regione che tiene conto anche del rispetto di una serie di parametri, vincoli ed obiettivi finalizzati all'efficientamento del sistema di TPL (tra cui il progressivo incremento del rapporto ricavi/costi, la razionalizzazione dei servizi in eccesso rispetto alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata, la definizione di livelli occupazionali adeguati);

CONSIDERATO che a seguito delle modifiche di indirizzo intervenute con la sopra richiamata D.G.R.T. n. 129 del 27/02/2013 oltre ai propedeutici incontri tecnici la Conferenza Permanente si è riunita in più sedute svoltesi l'11/04/2013, il 27/05/2013 e infine il 25/07/2013 e che in esito a tali incontri si è determinato il perfezionamento delle intese tra la Regione Toscana e gli EE.LL., che hanno tenuto conto delle singole tipologie di reti e delle relative risorse precedentemente individuate con l'intesa approvata con D.G.R.T. n. 492 del 04/06/2012 di recepimento della Conferenza Servizi TPL;

PRESO ATTO che nell'ultima seduta della Conferenza Permanente del 25/07/2013, sono stati assunti gli impegni riguardo alla rete, alle risorse e alle tariffe sia in termini quantitativi, economici e di tempi di attuazione, al fine di dare seguito alla procedura di gara;

VISTO in particolare il documento *“Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012”* tra *“la Regione Toscana, la Provincia di Firenze e il Comune di Firenze”* che conferma quanto già stabilito con deliberazione C.C. n. 77 del 16/10/2012 e che si sostanzia nei seguenti punti:

- Regione Toscana e Comune di Sesto Fiorentino concordano su un progetto di rete urbana per complessivi 1.018.892,29 Km, che si intende far attuare al nuovo Gestore

già al momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale (tempo T1), disponendo di un progetto già definito e attuabile;

- il Comune di Sesto Fiorentino si impegna, fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale, a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nell'allegato Perfezionamento dell'Intesa, fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;
- il Comune di Sesto Fiorentino si impegna formalmente a prevedere nei propri documenti contabili e di bilancio, trattandosi di un contratto pluriennale, l'aggiornamento delle risorse aggiuntive destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto, come previsto dall'art. 3 p. 4 dello "Schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale" (Art. 83 – L.R. 65 del 29 dicembre 2010) approvato dalla Regione con deliberazione G.R. n. 410 del 23/05/2011;
- Regione Toscana e Comune di Sesto Fiorentino concordano e si impegnano ad adottare l'assetto tariffario effettivo da applicare in fase transitoria e quello da applicare a regime nei termini stabiliti al punto 3 del perfezionamento dell'intesa (allegato A al presente atto);

PRESO ATTO che il perfezionamento è coerente con quanto definito con l'intesa scaturita dalla seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi regionale del 25/05/2012, recepito con delibera G.R.T. n. 492 del 04/06/2012 e con Deliberazione G.P. n. 109 del 17/7/2012;

VISTA la Deliberazione G.C. del Comune di Firenze n. 2014/G/00023 del 31/1/2014 di approvazione dell'Intesa e del relativo Perfezionamento tra Regione Toscana ed Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale di cui al c. 4 art. 6 della L.R. 42/1998;

VISTA altresì la Deliberazione di G.P. della Provincia di Firenze n. 19 del 5/2/2014 di approvazione del "Perfezionamento Intesa del 25/5/2012" tra Regione Toscana ed Enti Locali;

RITENUTO di approvare il documento "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra "la Regione Toscana, la Provincia di Firenze e il Comune di Firenze" (allegato A) ivi compreso l'assetto tariffario come definito in tale documento al fine di dare seguito alle fasi successive della riforma del TPL previste dalla L.R. 65/2010, tenuto conto della modalità di gestione associata di servizi e funzioni pubbliche di cui all'art. 30 del T.U.E.L.;

VISTO il parere favorevole del Dirigente del Settore Tecnico in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

VISTO il parere favorevole dell'Ufficio Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 142 del 26/9/2013, con la quale il Comune di Sesto Fiorentino ha aderito alla sperimentazione in materia di armonizzazione del sistema contabile ex art. 36 del D. Lgs. 118/2011, modificato dall'art. 9 del D.L. 102/2013;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15/11/2013, con il quale il Comune di Sesto Fiorentino è stato inserito nella sperimentazione per l'anno 2014;

VISTA la Deliberazione C.C. n. 27 del 28/3/2014 di approvazione del Bilancio di previsione armonizzato per gli esercizi finanziari 2014-2016 e dei relativi allegati;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 60 del 7/4/2014 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2014-2016 e dei relativi allegati;

VISTA in particolare la previsione di bilancio iscritta al capitolo 29510, piano finanziario 1.04.01.02.002;

CON votazione unanime, palese e favorevole;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE**, così come approva, il documento *“Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012”* tra *“la Regione Toscana, la Provincia di Firenze e il Comune di Firenze”* allegato al presente atto (allegato A) ivi compreso l'assetto tariffario come definito in tale documento;
2. **DI APPROVARE** in particolare che:
 - Regione Toscana e Comune di Sesto Fiorentino concordano su un progetto di rete urbana per complessivi 1.018.892,29 Km, che il Comune intende far attuare al nuovo Gestore già al momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale (tempo T1), disponendo di un progetto già definito e attuabile;
 - che il Comune di Sesto Fiorentino si impegna fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nel Perfezionamento dell'Intesa ovvero per l'importo pari ad euro 530.140,71 oltre IVA pari ad euro 53.014,07, per una somma complessiva annuale pari ad euro 583.154,78, fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;
 - che il Comune di Sesto Fiorentino si impegna a prevedere, trattandosi di un contratto pluriennale, l'aggiornamento delle risorse aggiuntive destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto, come previsto dall'art. 3 p. 4 dello *“Schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale”* (Art. 83 – L.R. 65 del 29 dicembre 2010) approvato dalla Regione con deliberazione G.R. n. 410 del 23/05/2011 e dal Comune con deliberazione C.C. n. 73 del 26/7/2011;
 - che Regione Toscana e Comune di Sesto Fiorentino concordano e si impegnano ad adottare l'assetto tariffario effettivo da applicare in fase transitoria e quello da applicare a regime nei termini stabiliti al punto 3 del

perfezionamento dell'intesa (allegato A), in coerenza con quanto già stabilito dalla Conferenza Permanente del 01/08/2012;

3. **DI DARE ATTO** che le risorse finanziarie stanziare per gli anni 2015 e 2016 sono utili a far fronte al servizio di Trasporto Pubblico Locale così come previsto dal suddetto Perfezionamento dell'Intesa, precisando che per l'eventuale finanziamento della quota parte pre-gara che dovesse maturare nel corso del 2015, questa Amministrazione costituisce con il presente atto un vincolo sul fondo di riserva annualità 2015 pari ad euro 118.026,70 corrispondente a tre mensilità dell'attuale livello di servizio, comprensivo del tasso di inflazione programmato (1,5%);
4. **DI DARE ATTO** che il periodo di validità del contratto di servizio che la Regione Toscana stipulerà con il soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico avrà durata pari a 9 anni, ai sensi della L.R. 65/2010, di conseguenza le risorse aggiuntive di competenza degli EE.LL. calcolate su tale arco temporale costituiranno unitamente a quelle regionali la base di gara;
5. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente del Settore Tecnico Arch. Luca Gentili;
6. **DI TRASMETTERE** il presente atto alla Regione Toscana, per i successivi adempimenti di propria competenza, ai sensi della L.R. n. 65 del 29/12/2010.

DELIBERA altresì

CON votazione unanime, palese e favorevole di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs 267/2000 data l'urgenza evidenziata dalla Regione Toscana in merito all'attivazione delle procedure di gara e la tempistica degli adempimenti concordati in sede di Conferenza di Servizi Regionale.

PARERI SU DELIBERAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.8.2000 N. 267 e ss.mm.ii.

OGGETTO: Servizi di Trasporto Pubblico Locale - Approvazione del "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra la Regione Toscana e gli Enti Locali.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE TECNICO, esprime sulla delibera in oggetto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' TECNICA.

Sesto Fiorentino, 21-08-2014

**IL DIRIGENTE DEL
SETTORE TECNICO
f.to GENTILI LUCA**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente del Settore Finanziario, ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, esprime parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' CONTABILE.

Sesto Fiorentino, 21-08-2014

**IL DIRIGENTE
DEL SETTORE FINANZIARIO
f.to GENNAI STEFANO**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to BIAGIOTTI SARA

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
f.to FARSI GABRIELLA

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Sesto Fiorentino,

IL SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata in copia all'Albo Pretorio del Comune di Sesto Fiorentino dal _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Registrato al n. _____

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, undicesimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sesto Fiorentino,

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to LANDI PATRIZIA