



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA

REGISTRO GENERALE N. 940 DEL 29-08-2014

DETERMINAZIONE

**N. 17 DEL 29-08-2014
SETTORE TECNICO**

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale ricompreso nel lotto unico di gara regionale; impegno di spesa annualità 2015-2016.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

RICHIAMATA la Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 “*Norme per il trasporto pubblico locale*” e successive modifiche ed integrazioni e in particolare l’art. 6 in cui si disciplinano le procedure per l’individuazione dei servizi programmati di trasporto pubblico locale e le relative risorse;

RICHIAMATA la Legge Regionale 29 dicembre 2010, n. 65 “*Legge Finanziaria per l’anno 2011*” che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, fissa i costi standard di produzione dei servizi e ricavi standard, individua le tipologie di rete, la competenza e istituisce l’ambito ottimale del TPL, coincidente con l’ambito territoriale regionale, per affidare il servizio di trasporto pubblico locale ad un unico gestore con unico lotto di gara bandito dalla Regione;

RICHIAMATA la convenzione tra la Regione Toscana e gli Enti Locali aderenti per l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, sottoscritta dal Comune di Sesto Fiorentino ai sensi dell’art. 85 della L.R. 65/2010, in esecuzione della Deliberazione C.C. n. 73 del 26/7/2011, in cui si stabilisce che le funzioni inerenti all’espletamento delle procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate in forma associata e che i servizi da mettere a gara siano individuati e specificati mediante il procedimento disciplinato dall’art. 6 della L.R. 42/1998 come integrato con le previsioni dell’art. 88 della L.R. 65/2010 e dell’art. 2 della Convenzione citata;

RICHIAMATA la Deliberazione C.C. n. 77 del 16/10/2012 con cui il Comune di Sesto Fiorentino:

- disponeva l'adesione all'intesa tra la Regione Toscana e gli EE.LL. come delineata nel documento "*Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell'art. 6 della L.R. 42/1998 e 65/2010*", corredato degli allegati, scaturito dalla seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi regionale del 25/5/2012 e recepito con delibera G.R.T. n. 492 del 4/6/2012 nonché con Deliberazione G.P. n. 109 del 17/7/2012;
- dava atto che il periodo di validità del contratto di servizio che la Regione Toscana stipulerà con il soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico avrà durata pari a 9 anni, ai sensi della L.R. 65/2010;

PRESO ATTO che, a seguito di modifiche di indirizzo intervenute con la D.G.R.T. n. 129 del 27/2/2013, oltre ai propedeutici incontri tecnici, la Conferenza Permanente si è riunita in più sedute svoltesi l'11/4/2013, il 27/5/2013 ed infine il 25/7/2013 e che in esito a tali incontri si è determinato il perfezionamento delle intese tra la Regione Toscana e gli EE.LL., che hanno tenuto conto delle singole tipologie di reti e delle relative risorse precedentemente individuate con l'intesa approvata con D.G.R.T. n. 492 del 4/6/2012 di recepimento della Conferenza Servizi TPL;

PRESO ATTO in particolare che nell'ultima seduta della Conferenza Permanente del 25/7/2013, sono stati assunti gli impegni riguardo alla rete, alle risorse e alle tariffe sia in termini quantitativi, economici e di tempi di attuazione, al fine di dare seguito alla procedura di gara e che il perfezionamento è coerente con quanto definito con l'intesa scaturita dalla seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi regionale del 25/5/2012;

VISTE:

- la Deliberazione G.C. del Comune di Firenze n. 2014/G/00023 del 31/1/2014 di approvazione dell'Intesa e del relativo Perfezionamento tra Regione Toscana ed Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/1998;
- la Deliberazione G.P. della Provincia di Firenze n. 19 del 5/2/2014 di approvazione del "Perfezionamento Intesa del 25/5/2012" tra Regione Toscana ed Enti Locali;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 167 del 21/8/2014 con la quale è stato approvato il documento "*Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012*" tra "*la Regione Toscana, la Provincia di Firenze e il Comune di Firenze*" ivi compreso l'assetto tariffario come definito in tale documento, al fine di dare seguito alle fasi successive della riforma del TPL previste dalla L.R. 65/2010, tenuto conto della modalità di gestione associata di servizi e funzioni pubbliche di cui all'art. 30 del T.U.E.L. stabilendo in particolare che:

- Regione Toscana e Comune di Sesto Fiorentino concordano su un progetto di rete urbana per complessivi 1.018.892,29 Km, che si intende far attuare al nuovo Gestore già al momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale (tempo T1), disponendo di un progetto già definito e attuabile;
- il Comune di Sesto Fiorentino si impegna, fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale, a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nel Perfezionamento dell'Intesa, ovvero per l'importo pari ad euro 530.140,71 oltre IVA pari ad euro 53.014,07, per una somma complessiva annuale pari ad euro 583.154,78, fermo restando l'impegno della Regione

- a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;
- il Comune di Sesto Fiorentino si impegna formalmente a prevedere nei propri documenti contabili e di bilancio, trattandosi di un contratto pluriennale, l'aggiornamento delle risorse aggiuntive destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto, come previsto dall'art. 3 p. 4 dello "*Schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale*" (Art. 83 – L.R. 65 del 29 dicembre 2010) approvato dalla Regione con deliberazione G.R. n. 410 del 23/05/2011;
 - Regione Toscana e Comune di Sesto Fiorentino concordano e si impegnano ad adottare l'assetto tariffario effettivo da applicare in fase transitoria e quello da applicare a regime nei termini stabiliti al punto 3 del perfezionamento dell'intesa;
 - le risorse finanziarie stanziare per gli anni 2015 e 2016 sono utili a far fronte al servizio di Trasporto Pubblico Locale così come previsto dal suddetto perfezionamento dell'intesa; per l'eventuale finanziamento della quota parte pre-gara che dovesse maturare nel corso del 2015, l'Amministrazione costituisce un vincolo sul fondo di riserva annualità 2015 pari ad euro 118.026,70 corrispondente a tre mensilità dell'attuale livello di servizio, comprensivo del tasso di inflazione programmato (1,5%);
 - il periodo di validità del contratto di servizio che la Regione Toscana stipulerà con il soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico avrà durata pari a 9 anni, ai sensi della L.R. 65/2010, di conseguenza le risorse aggiuntive di competenza degli EE.LL. calcolate su tale arco temporale costituiranno unitamente a quelle regionali la base di gara;

RITENUTO necessario provvedere fin d'ora all'assunzione degli impegni di spesa per il servizio di TPL per gli anni 2015 e 2016;

CONSIDERATO che il servizio di cui alla citata gara in corso di predisposizione, non prenderà avvio presumibilmente prima del 1 aprile 2015 e che pertanto, si ritiene opportuno per tale esercizio impegnare, per le prime tre mensilità, una somma corrispondente all'attuale livello di servizio, comprensivo del tasso di inflazione programmato (1,5%), pari ad € 118.026,70 IVA compresa;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 142 del 26/9/2013, con la quale il Comune di Sesto Fiorentino ha aderito alla sperimentazione in materia di armonizzazione del sistema contabile ex art. 36 del D. Lgs. 118/2011, modificato dall'art. 9 del D.L. 102/2013;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15/11/2013, con il quale il Comune di Sesto Fiorentino è stato inserito nella sperimentazione per l'anno 2014;

VISTA la Deliberazione C.C. n. 27 del 28/3/2014 di approvazione del Bilancio di previsione armonizzato per gli esercizi finanziari 2014-2016 e dei relativi allegati;

RICHIAMATA la Deliberazione G.C. n. 60 del 7/4/2014 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2014-2016 e dei relativi allegati;

VISTA in particolare la previsione di bilancio 2015-2016 iscritta al capitolo 29510 (Contributi a Province ed altre Città Metropolitane), piano finanziario 1.04.01.02.002;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco del [31/7/2014](#), n. 24, con il quale l'Arch. Luca Gentili è stato nominato Dirigente del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente del Settore Tecnico Arch. Luca Gentili;

CONSIDERATO l'obbligo di servizio n. 3 del 28/08/2014 con il quale il Dirigente ha delegato per il giorno 29/08/2014 l'arch. Cristiana Cristiani alla sottoscrizione degli atti per l'Area LL.PP. e Servizi a Rete - Servizio Mobilità;

DETERMINA

- 1) di dare atto ed approvare, per quanto espresso in narrativa, le somme destinate al servizio di Trasporto Pubblico Locale ricompreso nel lotto unico di gara regionale che il Comune di Sesto Fiorentino si è impegnato a finanziare con Deliberazione G.C. n. 167 del 21/8/2014 per il servizio urbano di propria competenza, pari ad € 530.140,71 oltre IVA pari ad € 53.014,07, per una somma complessiva annuale pari ad € 583.154,78, fermo restando l'impegno della Regione Toscana a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico per tutta la durata del contratto di servizio di cui alla citata gara in corso di predisposizione e cioè per anni nove;
- 2) di impegnare a tal fine sul capitolo 29510 (Contributi a Province ed altre Città Metropolitane) piano finanziario 1.04.01.02.002, del bilancio di competenza 2015 e 2016 le seguenti somme per il servizio di TPL:
 - € 583.154,78 per l'annualità 2015;
 - € 583.154,78 per l'annualità 2016;
- 3) di dare atto che, come deliberato dalla Giunta con atto n. 167 del 21/8/2014, le risorse finanziarie stanziare per gli anni 2015 e 2016 sono utili a far fronte al servizio di Trasporto Pubblico Locale così come previsto dal suddetto perfezionamento dell'intesa; per l'eventuale finanziamento della quota parte pre-gara che dovesse maturare nel corso del 2015, l'Amministrazione costituisce un vincolo sul fondo di riserva annualità 2015 pari ad € 118.026,70 corrispondente a tre mensilità dell'attuale livello di servizio, comprensivo del tasso di inflazione programmato (1,5%);
- 4) di dare atto che tali operazioni sono esenti da obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi del D. Lgs. 33/2013;

- 6) di trasmettere il presente atto alla Regione Toscana, per i successivi adempimenti di propria competenza, ai sensi della L.R. n. 65 del 29/12/2010.

Sesto Fiorentino, 29-08-2014

**per IL DIRIGENTE DEL SETTORE
f.to CRISTIANI CRISTIANA**

**IL SETTORE FINANZIARIO
SERVIZIO RAGIONERIA**

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale ricompreso nel lotto unico di gara regionale; impegno di spesa annualità 2015-2016.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Art. 151, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267)

Tipo Movimento	Descrizione	Data	Importo
Impegno 2015 / 58	Servizio di trasporto pubblico locale ricompreso nel lotto unico di gara regionale; impegno di spesa annualità 2015 e 2016 - Operazione: Inserimento PEG: 29510 PIANO FIN: 1.04.01.02.002, MISS/PROG: 10.02 Contributi a Province e altre città metropolitane	29/08/2014	583.154,78
Impegno 2016 / 18	Servizio di trasporto pubblico locale ricompreso nel lotto unico di gara regionale; impegno di spesa annualità 2015 e 2016 - Operazione: Inserimento PEG: 29510 PIANO FIN: 1.04.01.02.002, MISS/PROG: 10.02 Contributi a Province e altre città metropolitane	29/08/2014	583.154,78

Totale Accertato	0,00
Totale Sub Accertato	0,00
Totale Impegnato	1.166.309,56
Totale Sub Impegnato	0,00
Totale Liquidato	0,00

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

Sesto Fiorentino, 29-08-2014

**per IL DIRIGENTE
DEL SETTORE FINANZIARIO
f.to COLLINI VALENTINA**