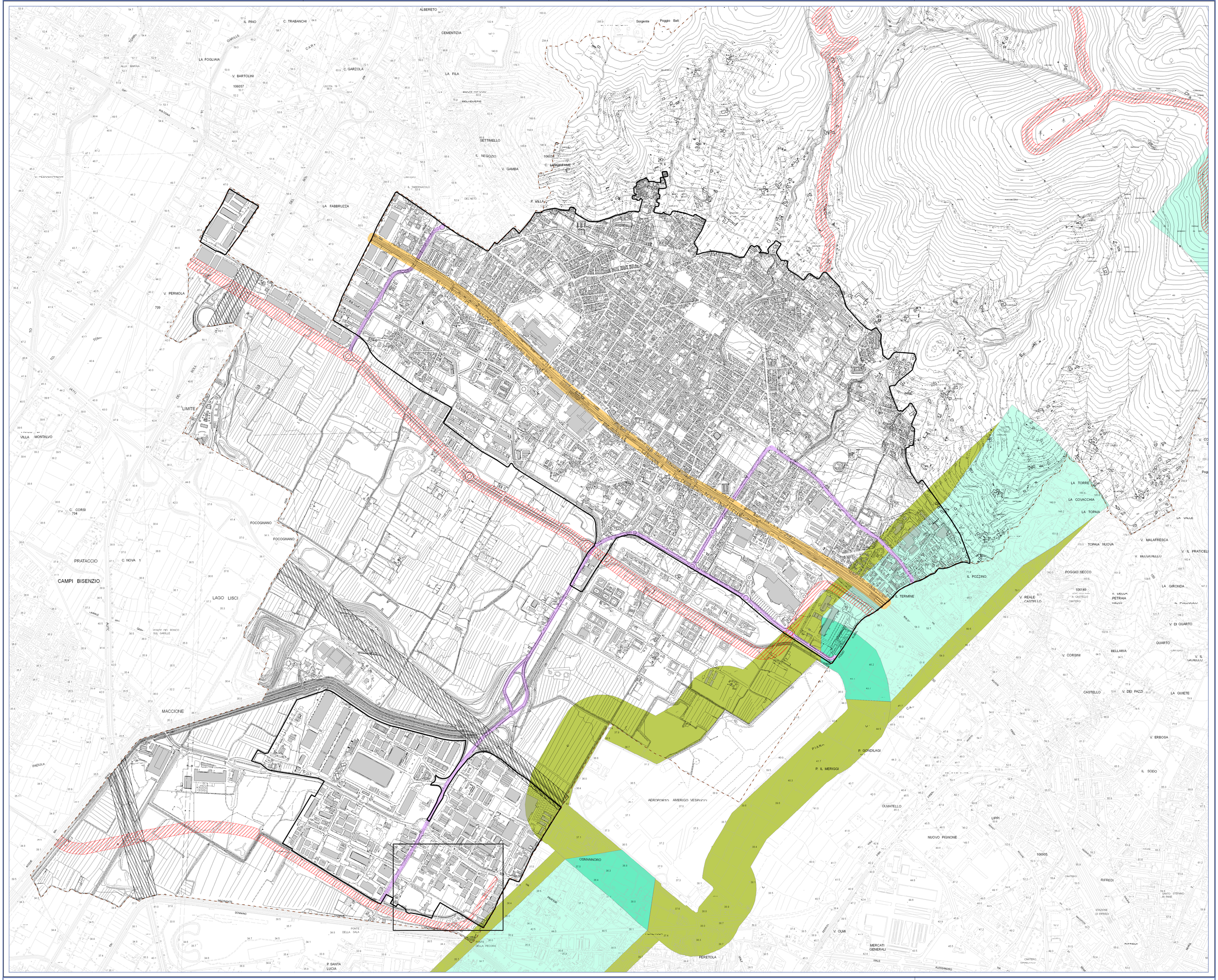
Secondo Regolamento Urbanistico
Variante 2015/01
Fasce di rispetto stradale, ferroviario e aeroportuale

VARIATA

Tavola V.1 . Foglio piana



Fasce di rispetto

- fascia di rispetto autostradale
- fasce di rispetto
- fascia di rispetto della viabilità locale interzonale primaria
- fascia di rispetto ferroviario

Vincolo aeroportuale

- Zona totalmente libera da ostacoli (N.E. -larghezza max 750 mt.)
- Fascia di rispetto perimetrale mt.300 pendenza 1/7
- Superficie di avvicinamento pendenza 1/50 fino a mt.3000 e pendenza 1/40 da mt. 3000 a mt. 6600 (divergenza 15%)

- Perimetrazione centro abitato ai sensi del C.d.S. (Deliberazione G.C. n.680 del 21.05.1994)

- AREA OGGETTO DI VARIANTE

Secondo Regolamento Urbanistico-Variante 2015/01
Fasce di rispetto stradale, ferroviario e aeroportuale

Tavola V.1 . Foglio piana

VARIATA

50 25 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450
Metri

Scala 1:10 000

Adozione Variante 2015/01:
DCC. n. del

Sindaco - Assessore all'Urbanistica: Sara Biagiotti
Dirigente Settore Sviluppo del Territorio: Luca Gentili

Responsabile del procedimento: Alessandra Guidotti

Nucleo tecnico di progettazione
Alessandra Guidotti (coord.), Mila Scala, Matilde Casciaro

Indagini Geologico -Tecniche di fattibilità idraulica (ex Accordo procedimentale)
Ing. Rodolfo Giachi

Consulenza: Dott. Geol. Luciano Lazzeri

Supporto Amministrativo: Silvia Sensi