



**Deliberazione della Giunta Comunale
del 21-07-2015 n. 225**

Oggetto: Piano di Rischio aeroportuale. Indirizzi operativi.

L'anno duemilaquindici il giorno ventuno del mese di luglio, presso questa sede Comunale a seguito di apposita convocazione del Sindaco alle ore 12.40, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari all'ordine del giorno.

Presiede la seduta il Sindaco SARA BIAGIOTTI.

All'appello risultano:

BIAGIOTTI SARA	Sindaco	P
ZAMBINI LORENZO	Vice Sindaco	P
BICCHI VALENTINA	Assessore	P
DI MATTEO MICHELA	Assessore	P
MARTINI SARA	Assessore	P
TAITI TAMARA	Assessore	P
ELLER VAINICHER LUCA	Assessore	A

E' presente altresì, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il Segretario Generale MARIA BENEDETTA DUPUIS.

Verificato il numero legale, il Presidente procede alla trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- il Comune di Sesto Fiorentino è dotato di Piano Strutturale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 30 marzo 2004 e successiva variante approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 10 maggio 2012;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28.01.2014 è - stato approvato il secondo Regolamento Urbanistico;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 28.03.2014 il Comune di Sesto Fiorentino ha avviato le procedure per la redazione della Variante al Piano Strutturale;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 29.04.2014 è stata approvata la rettifica di refusi ed errori materiali del secondo Regolamento Urbanistico;

DATO ATTO che il Decreto Legislativo n. 96 del 09.05.2005, modificato ed integrato dal Decreto Legislativo n. 151 del 15.03.2006, relativo alla “Revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione”, ha introdotto al Capo III “Vincoli della proprietà privata” nuove limitazioni da apporre sulle aree limitrofe agli aeroporti;

CONSIDERATO che in applicazione delle previsioni dell’art. 707, comma 5, del Codice della Navigazione, si prevede che lungo le direzioni di atterraggio e decollo i Comuni possono autorizzare nuove opere ed attività solo se coerenti con i piani di rischio che gli stessi adottano sulla base delle previsioni contenute nel “Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti” dell’ENAC;

VISTI:

- il “Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti” che contiene le Linee guida per la redazione dei piani di rischio fornendone sia la configurazione planimetrica delle aree di tutela che le indicazioni da seguire per il contenimento dell’esposizione al rischio;
- la circolare APT-33 del 30.08.2010 “Piani di rischio previsti dall’art. 707 del Codice della Navigazione” che fornisce indicazioni circa l’iter tecnico-procedurale che caratterizza le fasi di redazione, presentazione e approvazione dei piani di rischio approfondendo quanto riportato nel Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti;
- la comunicazione inviata da ENAC prot. 7566 del 22.02.2012 con la quale viene sollecitata l’adozione del Piano di Rischio in quanto in carenza di adozione di tale strumento non possono essere autorizzate nuove opere ed attività nelle aree dallo stesso interessate;

VISTO il Decreto Legislativo n. 267/2000 (Testo unico delle leggi sull’ordinamento - degli enti locali) e successive modifiche e integrazioni;

VISTI i pareri rilasciati ai sensi dell’art. 49, comma primo, del D.Lgs. 267/2000;

TENUTO CONTO che il Segretario Generale partecipa in esclusiva funzione di verbalizzante;

CON votazione unanime, palese e favorevole;

DELIBERA

1. di dare mandato al Settore Sviluppo del Territorio, servizio Pianificazione Territoriale, di redigere i documenti da inviare all'ENAC per ottenere il parere propedeutico all'adozione del Piano di Rischio aeroportuale;
2. di definire puntualmente la geometria delle zone di rischio secondo l'elaborato cartografico (allegato A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
3. di prendere contatti con l'Amministrazione comunale di Firenze che è interessata dalle previsioni dell'art. 707, comma 5, del Codice della Navigazione per valutare un percorso coordinato;
4. di verificare la necessità di adeguamento alle condizioni imposte dal Codice della Navigazione in materia di prevenzione dal rischio aeroportuale ed al recepimento dei vincoli derivanti dal relativo Piano di Rischio degli strumenti della pianificazione territoriale e urbanistica;

DELIBERA altresì

con votazione unanime, palese e favorevole di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D.Lgs. 267/2000.

**Pareri allegati alla proposta di deliberazione del 15-07-2015 n. 245 ed alla
deliberazione della Giunta Comunale del 21-07-2015 n. 225.**

Oggetto: “Piano di Rischio aeroportuale. Indirizzi operativi.”

Sulla presente delibera è stato reso parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.).

Sesto Fiorentino, 15-07-2015

Il Dirigente/Responsabile
f.to LUCA GENTILI

[] Sulla presente delibera è stato reso parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.).

[X] La presente delibera è stata dichiarata non rilevante sotto il profilo contabile.

Sesto Fiorentino, 17-07-2015

Il Dirigente del
Settore Risorse Finanziarie e Organizzazione
f.to STEFANO GENNAI

=====
Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
f.to SARA BIAGIOTTI

Il Segretario Generale
f.to MARIA BENEDETTA DUPUIS

=====
Firma autografa apposta sull’originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell’ art. 3, comma 2, del D.Lgs. n. 39/1993. Certificato di pubblicazione ed esecutività contenuto nell’originale.