



Deliberazione del Commissario Straordinario del 14-10-2015 n. 41

Oggetto: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. attinente il progetto "Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014/2029" nei Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze - Presa d'atto pareri istruttori a seguito di integrazioni.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PREMESSO che:

- In data 24/03/2015 l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha presentato l'istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014-2029" dandone idonea pubblicità;
- il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'allegato II alla parte seconda del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., punto 10 "opere relative a [...] aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza";
- ENAC ha trasmesso la documentazione preliminare richiesta;
- ai sensi del comma 3 dell'art. 10 del D. Lgs. 152/2006 la procedura di VIA comprende la procedura di Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997;
- la Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 149 del 14/05/2015 ha preso atto del parere tecnico espresso dagli uffici comunali in merito alla procedura in oggetto;
- il Comune di Sesto Fiorentino ha trasmesso alla Regione Toscana il proprio parere, tramite PEC ns. prot. n. 23755 in data 15/05/2015;
- il Comune di Sesto Fiorentino ha trasmesso il suddetto parere anche al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – D.G. Valutazione e Autorizzazioni Ambientali tramite PEC ns. prot. n. 26595 del 01/06/2015;
- la Regione Toscana ha inviato il parere di competenza al Ministero suddetto in data 01/07/2015 allegando integralmente il parere del Comune;
- il Ministero ha richiesto integrazioni al proponente in data 21/07/2015 (con nota prot. 19141);
- il Ministero ha trasmesso agli Enti interessati la documentazione integrativa prodotta da Enac, con PEC ns. prot. n. 41524, richiedendo il parere di competenza.
- la Regione Toscana ha richiesto agli enti interessati il parere di competenza, ai sensi dell'art.63 della L.R. 10/2010, assegnando a tal fine 30 giorni di tempo dalla data della richiesta stessa concedendo successiva proroga fino al giorno 14 ottobre 2015;

VISTA la deliberazione G.C. n. 75 del 23/03/2015, con la quale è stato approvato un protocollo d'intesa tra i Comuni di Firenze, Prato, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Calenzano, Lastra a Signa, Signa, Poggio a Caiano e Carmignano, per l'istituzione del Comitato di Garanzia per l'impatto ambientale del nuovo aeroporto di Peretola;

VISTO il parere istruttorio, prot. nr. 50847 del 14/10/2014, redatto dal Gruppo di studio tecnico intercomunale di cui al citato protocollo d'intesa agli atti degli uffici comunali e depositato agli atti;

VISTO il parere, prot. nr. 50853 del 14/10/2014, espresso in linea tecnica dagli uffici del Settore Sviluppo del Territorio del Comune di Sesto Fiorentino e depositato agli atti;

RITENUTO opportuno prendere atto del summenzionati pareri tecnici redatti dal Gruppo di studio tecnico intercomunale e dal Settore Sviluppo del Territorio;

VISTO il D.P.R. 26.08.2015 con cui il Presidente della Repubblica ha nominato il Dr. Antonio Lucio Garufi Commissario straordinario per la provvisoria gestione del Comune, conferendogli i poteri spettanti al Consiglio Comunale, alla Giunta ed al Sindaco (pubblicato nella G.U. 12.09.2015 n. 212);

VISTI gli artt. 19 e seguenti del D. Lgs. 152/2006;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 e la L.R. 10/2010;

VISTO il parere di regolarità tecnica rilasciato ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che il presente atto non ha rilevanza contabile;

CON i poteri spettanti alla Giunta Comunale, tenuto conto di quanto sopra decide e

DELIBERA

- 1) di prendere atto, secondo quanto esposto in narrativa, del parere istruttorio, prot. nr. 50847 del 14/10/2014, espresso in linea tecnica redatto dal Gruppo di studio tecnico intercomunale di cui al citato protocollo d'intesa relativo alla Procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. attinente il progetto "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014/2029", nei Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze;
- 2) di prendere atto, secondo quanto esposto in narrativa, del parere istruttorio, prot. nr. 50853 del 14/10/2014, redatto dagli uffici del Settore Sviluppo del Territorio del Comune di Sesto Fiorentino relativo alla Procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. attinente il progetto "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014/2029", nei Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze;
- 3) di inviare tutta la documentazione suddetta agli uffici competenti.

Pareri allegati alla deliberazione del Commissario Straordinario del 14-10-2015 n. 41.

Oggetto: “Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. attinente il progetto "Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014/2029" nei Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze - Presa d'atto pareri istruttori a seguito di integrazioni.”

Sulla presente deliberazione è stato reso parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.).

Sesto Fiorentino, 14-10-2015

Il Dirigente/Responsabile
f.to MARIA BENEDETTA DUPUIS

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Commissario Straordinario
f.to ANTONIO LUCIO GARUFI

Il Segretario Generale
f.to MARIA BENEDETTA DUPUIS

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell' art. 3, comma 2, del D.Lgs. n. 39/1993. Certificato di pubblicazione ed esecutività contenuto nell'originale.