



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA

REGISTRO GENERALE N. 1451 DEL 11-12-2015

DETERMINAZIONE

**N. 331 DEL 11-12-2015
SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO**

OGGETTO: Servizio di TPL: approvazione dell'accordo transattivo per la compensazione per il servizio svolto nell'anno 2015

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che:

- a decorrere dal 1° gennaio 2015, come già per tutto il periodo decorrente dalla scadenza del contratto di servizio rep. 18878/2005 (30 settembre 2010) al 31 dicembre 2014, il trasporto pubblico su gomma nel lotto 1 “Area Metropolitana” è stato garantito mediante l'imposizione dell'obbligo di prestare il servizio alla Scarl Ataf & Li-nea, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio ad un unico gestore per l'intero territorio regionale;
- la procedura di gara a carattere regionale è tuttora in corso;
- in data 17 dicembre 2013 è stato sottoscritto l'accordo, repertorio n. 291 della Provincia di Firenze (a cui è formalmente subentrata a decorrere dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana di Firenze) con la Scarl Ataf & Li-nea, per la definizione in via transattiva del contenzioso promosso da detta Scarl al fine di ottenere una maggiorazione della compensazione corrisposta per l'esercizio del servizio di TPL su gomma nel lotto 1 in forza degli atti di imposizione dell'obbligo di servizio, accordo valido fino al 30 giugno 2014 ed in seguito prorogato fino al 31 dicembre 2014;
- con il suddetto accordo veniva riconosciuta al gestore una maggiorazione pari ad € 0,142/km oltre iva per i servizi effettuati da ATAF spa e di € 0,135/km oltre iva per i servizi effettuati da Linea spa, senza alcuna maggiorazione per interessi moratori;
- con le determinazioni dirigenziali Reg.gen. n. 1435 dell' 11/12/2013 e n. 785 del 14/07/2014 sono stati assunti gli impegni di spesa per far fronte al pagamento del compenso dovuto ad Ataf & Li-nea a titolo di maggiore compensazione fino al 31/12/2014, regolarmente liquidate al soggetto gestore;

DATO ATTO che:

- in seguito alla nuova imposizione dell'obbligo di servizio a decorrere dal 1° gennaio 2015 sono stati confermati per tipologia di servizio gli importi a Km corrisposti nell'anno 2014, senza alcun aumento dovuto al tasso di inflazione programmata e senza la maggiorazione corrisposta in via transattiva fino al 31 dicembre 2014;
- negli atti d'obbligo si è subordinato un'eventuale conguaglio della compensazione "base" liquidata mensilmente, alla verifica della congruità degli importi sulla base della normativa vigente;

VISTA la nota della Città Metropolitana di Firenze, con Pec prot. n. 35657 del 21/07/2015, in merito alla determinazione della compensazione da corrispondere alla Scarl Ataf & Li-nea per l'anno 2015 con la quale si comunicano i risultati dell'incontro del 20/07/2015:

- per l'anno 2015 è confermata la maggiorazione corrisposta in precedenza, cioè € 0,142/km oltre iva per il servizio svolto da Ataf spa ed € 0,135/km oltre iva per il servizio svolto da Linea spa che sarà in seguito formalizzata in un nuovo accordo transattivo da sottoscrivere tra gli Enti del lotto 1 – area metropolitana e Ataf & Li-nea Scarl;
- l'importo da liquidarsi quale maggiorazione maturata sulle mensilità da gennaio a maggio 2015 è pari ad € 1.173.626,38 oltre iva, di cui € 39.753,89 oltre iva per complessivi € 43.709,48 a carico del Comune di Sesto Fiorentino;
- per le mensilità successive gli importi saranno calcolati sulla base delle rendicontazioni rimesse dalla Scarl, a cui saranno comunicati gli importi da fatturare ai singoli Comuni;

DATO ATTO che in seguito alla sopra citata nota della Città Metropolitana di Firenze per i mesi da gennaio a maggio 2015, e in base ad una previsione di spesa per i restanti mesi dell'anno 2015, sono stati assunti gli impegni di spesa a favore di Ataf & Li-nea per il periodo da gennaio a dicembre 2015 (determinazione dirigenziale reg. gen. n. 1255 del 09/11/2015 e n. 1295 del 17/11/2015);

RICHIAMATA la nota Pec n. 60457 dell' 1/12/2015 della Città Metropolitana, con la quale si invia lo schema di accordo transattivo per l'anno 2015, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato A), da approvare da parte dei singoli enti del lotto 1 e sottoscrivere in data 17/12/2015, che recepisce i contenuti dell'accordo già comunicati con la pec del 21/07/2015;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione dello schema di Accordo transattivo tra la Città Metropolitana, Comuni del lotto 1 e Ataf & Li-nea Scarl e alla sottoscrizione dello stesso durante l'incontro convocato in data 17/12/2015;

RICHIAMATA:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 30 aprile 2015 con la quale è stato approvato il Bilancio Pluriennale per gli anni 2015/2017 e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 172 del 04 giugno 2015 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione/Piano degli obiettivi 2015/2017;

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è il P.I. Alessandro Ciullini, Responsabile del Servizio Mobilità e Viabilità del Settore Sviluppo del territorio;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 36 del 30.10.2015, con il quale alla sottoscritta è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio dal 1° novembre 2015 e fino al termine dell'incarico commissariale;

VISTO l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

- 1)** Di approvare, per le ragioni esposte in narrativa, lo schema di Accordo transattivo per il servizio di TPL su gomma nel lotto 1 - Area metropolitana – tra la Città Metropolitana, Comuni del lotto 1 e Ataf&Li-nea Scarl per la somma dovuta a titolo di maggiore compensazione per il servizio svolto in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio nel corso dell'anno 2015, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato A);
- 2)** Di dare atto che l'Accordo transattivo sarà sottoscritto da tutti i soggetti interessati in data 17/12/2015;
- 3)** Di dare atto che il presente atto non comporta impegno di spesa;

Sesto Fiorentino, 11-12-2015

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
f.to **DABIZZI RITA**