



Deliberazione del Commissario Straordinario del 28-04-2016 n. 105

Oggetto: Approvazione bozze di convenzioni da stipulare con R.F.I. S.p.A. per la regolamentazione del sovrappasso di via Gramsci sulla linea ferrata AV e due attraversamenti interrati con collettore fognario della linea Firenze-Prato.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PREMESSO che:

- con decreto interministeriale 30.04.1990 n. 47/T, l'Ente Ferrovie dello Stato è stato autorizzato a provvedere alla realizzazione di un Piano di linee ferroviarie ad Alta Velocità;
- il progetto dell'opera è stato approvato dalle ferrovie dello Stato S.p.A. con delibere n. 4 del 29.12.1995, n. 5 del 1.08.1997, n. 30 del 16.12.1998 e n. 149 del 27.07.2005;
- con verbale in data 30.06.2009 è stata certificata l'Ultimazione sostanziale dell'Opera e in data 4.12.2009, nelle more dell'emissione del Certificato di Collaudo Finale Principale, l'opera è stata attivata all'esercizio commerciale;
- l'opera suddetta interferisce con la viabilità (via Gramsci) di proprietà del comune di Sesto Fiorentino e che per la risoluzione di tale interferenza è stata prevista la realizzazione di un sovrappasso sopra la linea AV in area urbana (WBS:GNF2);
- il suddetto sovrappasso è stato realizzato dal Consorzio CAVET ed è stato oggetto di Collaudo Tecnico Amministrativo in data 02.08.2010;

PREMESSO, inoltre, che:

- in data 28.05.1997 è stato approvato il progetto esecutivo delle opere relative alla tratta A.V. Bologna - Firenze dalla progr. Km 4+484 alla progr. Km 80+000 e relative opere infrastrutturale ed interconnessioni;
- la "Variante Firenze Castello" dalla progr. Km 69+951 alla progr. 83+366 e relative opere infrastrutturali ed interconnessioni, approvata in data 28.07.1998, prevede la realizzazione di un tracciato che risulta interferire in più punti con manufatti fognari interrati di proprietà del comune di Sesto Fiorentino, quali:
 1. l'attraversamento interrato con collettore fognario D. 1000 alla pk. 6+376 della linea Firenze - Prato, sotto il parco ferroviario (via Donizetti - via Bruschi) (WBS:NVFHA);

2. l'attraversamento interrato con collettore fognario D. 1200 alla pk. 5+876 della linea ferroviaria Firenze – Prato, sotto il parco ferroviario (via Ponchielli – via della Gora) denominato interferenza n. 42 (WBS:NVFHB);
- le modalità attuative degli interventi complementari di attenuazione socio-ambientale dovuti alla realizzazione della variante ferroviaria sono state oggetto di specifica convenzione tra il comune di Sesto Fiorentino e il Consorzio CAVET, di cui alla delibera di Giunta Comunale n. 185 del 19/11/2001 di “Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere tra CAVET e Comune di Sesto Fiorentino in attuazione dell'accordo procedimentale del 28 Luglio 1998”;
 - entrambe le opere suddette sono state realizzate da, Consorzio CAVET e sono state oggetto di Collaudo Tecnico Amministrativo in data 03.12.2003;

RITENUTO opportuno formalizzare i rapporti con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A allo scopo, per quanto di rispettiva competenza, di:

- disciplinare la proprietà e la manutenzione del sovrappasso sulla linea AV, in area urbana (WBS:GNF2) dal km 6+672 al km 6+655 della linea ferroviaria AV/AC Bologna – Firenze;
- regolamentare le proprie rispettive competenze con riferimento alle interferenze di cui in premessa, contraddistinte con le sigle WBS:NVFHA e WBS:NVFHB, con particolare riguardo agli aspetti manutentivi e a quelli in materia di sicurezza;

CONSIDERATO che CAVET, su indicazione di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha trasmesso a questa amministrazione tre bozze di convenzione, acquisite al protocollo comunale in data 21.03.2016, rispettivamente al protocollo n. 15495 quanto al sovrappasso e n. 15497 quanto ai due attraversamenti interrati con collettore fognario;

VISTE le bozze di convenzione allegate, quale parte integrante e sostanziale, al presente atto rispettivamente con la:

- lettera a) quanto al sovrappasso sulla linea AV, in area urbana (WBS:GNF2) dal km 6+672 al km 6+655 della linea ferroviaria AV/AC Bologna – Firenze;
- lettera b) quanto all'attraversamento interrato con collettore fognario D. 1000 alla pk. 6+376 della linea Firenze – Prato, sotto il parco ferroviario (via Donizetti – via Bruschi) (WBS:NVFHA);
- lettera c) quanto all'attraversamento interrato con collettore fognario D. 1200 alla pk. 5+876 della linea ferroviaria Firenze – Prato, sotto il parco ferroviario (via Ponchielli – via della Gora) (WBS:NVFHB);

DATO ATTO che gli allegati ai testi delle convenzioni ed al presente atto quale parte integrante e sostanziale non verranno pubblicati all'albo on-line, essendo disponibili solo in formato cartaceo e essendone difficile ed eccessivamente onerosa la riproduzione in formato digitale, e sono disponibili agli atti del Settore Sviluppo del Territorio, Servizio Lavori Pubblici;

RITENUTO opportuno procedere all'approvazione dei suddetti schemi di convenzione, in modo da formalizzare e regolare i rapporti con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Rita Dabizzi;

VISTO il parere di regolarità tecnica rilasciato ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che la presente deliberazione non è rilevante sotto il profilo contabile;

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

VISTO il D.P.R. 26.08.2015 con cui il Presidente della Repubblica ha nominato il Dr. Antonio Lucio Garufi Commissario straordinario per la provvisoria gestione del Comune, conferendogli i poteri spettanti al Consiglio comunale, alla Giunta ed al Sindaco (pubblicato nella G.U. 12.09.2015 n. 212);

CON i poteri spettanti alla Giunta comunale, tenuto conto di quanto sopra decide e

DELIBERA

1) di approvare le bozze di convenzione allegate, quale parte integrante e sostanziale, al presente atto alla:

- **lettera a)** quanto al sovrappasso sulla linea AV, in area urbana (WBS:GNF2) dal km 6+672 al km 6+655 della linea ferroviaria AV/AC Bologna – Firenze;
- **lettera b)** quanto all'attraversamento interrato con collettore fognario D. 1000 alla pk. 6+376 della linea Firenze – Prato, sotto il parco ferroviario (via Donizetti – via Bruschi) (WBS:NVFHA);
- **lettera c)** quanto all'attraversamento interrato con collettore fognario D. 1200 alla pk. 5+876 della linea ferroviaria Firenze – Prato, sotto il parco ferroviario (via Ponchielli – via della Gora) (WBS:NVFHB);

2) di dare atto, come da avviso di mancata pubblicazione allegato alla lett. d) alla presente deliberazione, che gli allegati ai testi delle convenzioni essendo disponibili solo in formato cartaceo e essendone difficile ed eccessivamente onerosa la riproduzione in formato digitale, sono disponibili agli atti del Settore Sviluppo del Territorio, Servizio Lavori Pubblici;

3) di dare atto che alla sottoscrizione delle convenzioni suddette provvederà il Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio.

Pareri allegati alla deliberazione del Commissario Straordinario del 28-04-2016 n. 105.

Oggetto: “Approvazione bozze di convenzioni da stipulare con R.F.I. S.p.A. per la regolamentazione del sovrappasso di via Gramsci sulla linea ferrata AV e due attraversamenti interrati con collettore fognario della linea Firenze-Prato.”

Sulla presente deliberazione è stata condotta l'istruttoria del responsabile del procedimento.
Il Responsabile del Procedimento
Sesto Fiorentino, 26-04-2016
f.to RITA DABIZZI

Sulla presente deliberazione è stato reso parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.).
Il Dirigente/Responsabile
Sesto Fiorentino, 26-04-2016
f.to RITA DABIZZI

=====
Letto, approvato e sottoscritto.

Il Commissario Straordinario
f.to ANTONIO LUCIO GARUFI

Il Segretario Generale
f.to LUCA LAZZARINI

=====
Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. n. 39/1993. Certificato di pubblicazione ed esecutività contenuto nell'originale.