



COPIA

**Deliberazione della Giunta Comunale
del 22-08-2016 n. 36**

Oggetto: Bando G.U. 127 del 01/06/2016 per la presentazione di progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane: completamento dell'anello ciclabile nel territorio comunale di Sesto Fiorentino. CUP B91B16000130005.

L'anno duemilasedici il giorno ventidue del mese di agosto, presso questa sede Comunale a seguito di apposita convocazione, alle ore 15:00, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari all'ordine del giorno.

Presiede la seduta il Vice Sindaco DAMIANO SFORZI.

All'appello risultano:

| | | |
|----------------------|--------------|---|
| FALCHI LORENZO | Sindaco | A |
| SFORZI DAMIANO | Vice Sindaco | P |
| BECATTINI MARCO | Assessore | P |
| BICCHI SILVIA | Assessore | P |
| GOLINI DONATELLA | Assessore | P |
| KAPO DIANA | Assessore | P |
| KALMETA MASSIMILIANO | Assessore | P |
| SANQUERIN CAMILLA | Assessore | P |

E' presente altresì, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il Segretario Generale LUCA LAZZARINI.

Verificato il numero legale, il Presidente procede alla trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 24 del 02.05.2016 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2016-2018 e relativi allegati;
- la deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della Giunta n. 153 del 9.6.2016 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2016/2018;

VISTO il progetto di Fattibilità relativo a: Bando G.U. 127 del 01/06/2016 per la presentazione di progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane: completamento dell'anello ciclabile nel territorio comunale di Sesto Fiorentino, redatto dall'Unità di progetto costituita da: Servizio Mobilità e Viabilità, Servizio Lavori Pubblici, Servizio Pianificazione Territoriale, dal quale risulta che:

- il completamento della dorsale delle piste ciclabili persegue l'obiettivo di mettere a sistema i vari tratti realizzati sul territorio comunale, contemporaneamente operando, dove necessario, lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria. Ci si concentra quindi su interventi di ricucitura riguardanti i punti più critici del territorio comunale, andando a completare un anello che va dal confine con il Comune di Calenzano a quello con il Comune di Firenze, dal confine con il Comune di Campi alla zona pedecollinare. In particolare, si completa il collegamento fra Via Cafiero e Viale dei Mille passando per il Parco dell'Oliveta e attraverso il sistema dei giardini pubblici di Viale I Maggio fino a raggiungere il Polo Scientifico lungo Via dei Giunchi e la passerella sul Fosso Reale. La direttrice esistente su Via Pasolini e via dei Giunchi assicurano il collegamento con il Comune di Firenze. Attraverso il Polo Scientifico, si attua poi il collegamento con il nuovo progetto delle piste Ciclabili del Parco della Piana, già oggetto di un progetto in fase avanzata, e da qui verso il Comune di Campi, di Calenzano e di nuovo all'esistente sistema di Via G. Di Vittorio e Via Cafiero. Sarà possibile raggiungere il polo culturale della Biblioteca Ragionieri percorrendo la pista esistente nel parco di Gramsci Nord, a Est del Cimitero Maggiore, pista che dovrà essere completata nel tratto fra Via Pascoli, il giardino pubblico e il parcheggio di Doccia attraverso i nuovi insediamenti realizzati nell'area dell'antica Manifattura Ginori;
- una volta realizzato finalmente un anello che unisca in maniera funzionale le varie zone della città, sarà possibile attuare i progetti di penetrazione più capillare nei vari quartieri mettendo al contempo in moto ulteriori interventi di promozione della mobilità ciclabili e alternativa laddove la conformazione cittadina non permetta la realizzazione pratica delle piste ciclabili;

PRESO ATTO CHE:

- il Comune di Sesto Fiorentino è dotato di Piano Strutturale (PS) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 30.03.2004 e successiva variante approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 10.05.2012. In data 28.03.2014 con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 è stata avviata la variante al PS;

-il percorso ciclo pedonale proposto interessa gran parte del territorio comunale del capoluogo in quanto uno degli obiettivi fondamentali posti dal piano strutturale e tradotti nel RU è quello di assicurare il proporzionamento tra spazi pubblici e aree edificate nel rispetto dei caratteri peculiari dei luoghi, promuovendo la costituzione di un sistema di spazi pubblici interconnessi tra loro attraverso la rete dei percorsi ciclabili e pedonali;

- tali obiettivi sono tradotti nella carta del “Sistema delle qualità” nella quale sono indicati gli elementi che guidano le indicazioni progettuali operative, orientando la progettazione urbana verso obiettivi concretamente raggiungibili, socialmente avvertibili e capaci di proporre un recupero delle caratteristiche peculiari della città;

- le indicazioni della tavola “Sistema delle qualità” hanno valore di direttiva per i progetti comunali ad eccezione dei percorsi e dei belvederi nella collina la cui individuazione ha carattere prescrittivo;

- la proposta progettuale coincide in gran parte con il tracciato proposto. I tratti in cui i tracciati non coincidono ricadono in rete viaria esistente o in aree pubbliche che ammettono la realizzazione delle piste ciclabili;

- un discorso più approfondito è necessario per i tratti che ricadono all’interno del parco della piana in quanto la sua valenza strategica sovracomunale è uno dei cardini dello Statuto dei luoghi e del Sistema delle qualità del Piano strutturale che ne affida la definizione ad un progetto direttore, da redigere tenendo conto delle indicazioni della pianificazione sovracomunale con la finalità di raggiungere i seguenti obiettivi:

a. incrementare la continuità ecologico-territoriale fra le zone collinari e l’Arno, favorendo l’innescò di processi di autoriproduzione spontanea della vegetazione, di autoregolamentazione dei cicli idrici per la riproduzione della riserva acqua ad uso plurimo, di zone umide;

b. favorire la fruizione ricreativa, garantendo una facile accessibilità attraverso una rete di collegamenti ciclabili-pedonali connessa alla rete del trasporto pubblico;

c. garantire l’inserimento armonico nel paesaggio degli interventi necessari per la sicurezza idraulica degli insediamenti (sulle aste e nelle aree destinate alla laminazione delle piene) attraverso un uso degli impianti vegetazionali e delle sistemazioni morfologiche orientato a tal fine;

d. mantenere il prevalente carattere agricolo, favorendo le forme agricoltura parco e di produzione vivaistico-forestale maggiormente compatibili con le altre funzioni del parco e incrementando il livello di biodiversità;

e. consentire, nell’ambito “polo universitario-stagno di Peretola” la realizzazione di strutture di ricerca legate alla Facoltà di Agraria, quali le stalle sperimentali, serre con annessi laboratori, aree sperimentali di coltivazione e vivai;

DATO ATTO che il progetto è costituito dagli elaborati sotto elencati, allegati e facenti parte integrante del presente atto:

- Relazione Tecnica illustrativa
- Quadro economico
- Computo metrico estimativo
- Schede guida e tipologie realizzative piste ciclabili
- Documentazione fotografica
- Planimetria Pista ciclabile
- Planimetria Quadro di Unione

VISTA in particolare la Relazione Tecnico Descrittiva nella quale sono evidenziati gli interventi previsti nel progetto per il completamento della dorsale delle piste ciclabili che, con l’obiettivo di mettere a sistema i vari tratti realizzati sul territorio comunale, riguardano i punti più critici del territorio andando a completare un anello che va dal confine con il

Comune di Calenzano a quello con il Comune di Firenze, dal confine con il Comune di Campi alla zona pedecollinare:

- in particolare, si completa il collegamento fra Via Cafiero e Viale dei Mille passando per il Parco dell'Oliveta e attraverso il sistema dei giardini pubblici di Viale I Maggio fino a raggiungere il Polo Scientifico lungo Via dei Giunchi e la passerella sul Fosso Reale;
- la direttrice esistente su Via Pasolini e via dei Giunchi assicura il collegamento con il Comune di Firenze e, attraverso il Polo Scientifico, si attua poi il collegamento con il nuovo progetto delle piste Ciclabili del Parco della Piana, già oggetto di un progetto in fase avanzata, e da qui verso il Comune di Campi, di Calenzano e di nuovo all'esistente sistema di Via G. Di Vittorio e Via Cafiero;
- sarà possibile raggiungere il polo culturale della Biblioteca Ragionieri percorrendo la pista esistente nel parco di Gramsci Nord, a Est del Cimitero Maggiore, pista che dovrà essere completata nel tratto fra Via Pascoli, il giardino pubblico e il parcheggio di Doccia attraverso i nuovi insediamenti realizzati nell' area dell'antica Manifattura Ginori;

DATO ATTO che lo Studio di Fattibilità prevede una valutazione sommaria della spesa in € 1.000.000,00 secondo il seguente Quadro Economico:

| | | |
|---|--------------|----------------|
| A) LAVORI A BASE D'ASTA | | |
| PISTE CICLABILI | | |
| Importo lavori soggetti a ribasso d'asta | € 752.505,20 | |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 37.625,26 | |
| TOTALE LAVORI | € 790.130,46 | € 790.130,46 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| IVA 22% | € 173.828,70 | |
| SPESE TECNICHE | € 15.802,61 | |
| IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI | € 20.238,23 | |
| | € 209.869,54 | € 209.869,54 |
| | | € 1.000.000,00 |

RICHIAMATO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 maggio 2016 pubblicato nella Gazzetta (GU) n. 127 del 01.06.2016 che ha per oggetto: Approvazione del Bando con il quale sono definiti le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della Città' di Aosta ”;

RITENUTO pertanto di approvare in linea tecnica lo Studio di Fattibilità che sarà trasmesso alla Città Metropolitana di Firenze per essere inserito alla partecipazione al suddetto Bando;

VISTO lo schema di convenzione tra la Città Metropolitana di Firenze ed il Comune di Sesto Fiorentino finalizzata alla partecipazione al Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie di cui al DPCM del 25 maggio 2016 nonché all'espletamento delle funzioni conseguenti la realizzazione degli interventi funzionali integrati ricadenti nel territorio dello stesso comune, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto e ritenuto di procedere all'approvazione dello stesso;

DATO ATTO che la presente deliberazione non è rilevante sotto il profilo contabile;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il parere in ordine alla regolarità tecnica rilasciato ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime, palese e favorevole

DELIBERA

1) di approvare in linea tecnica il Progetto di Fattibilità relativo all'intervento Bando G.U. 127 del 01/06/2016 per la presentazione di progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane: completamento dell'anello ciclabile nel territorio comunale di Sesto Fiorentino (CUP B91B16000130005) per un importo stimato complessivo di € 1.000.000,00 così costituito: € 752.505,20 per lavori soggetti a ribasso oltre € 37.625,26 per oneri per la sicurezza non soggetti e pertanto e quindi per un importo complessivo di lavori di € 790.130,46 oltre € 209.869,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione, costituito dai seguenti elaborati tecnici, allegati facenti parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Relazione Tecnica Illustrativa
- Quadro economico
- Computo metrico estimativo
- Schede guida e tipologie realizzative piste ciclabili
- Documentazione fotografica
- Planimetria Pista Ciclabile
- Planimetria Quadro di unione

2) Di approvare il Quadro economico dello Studio di Fattibilità:

| | | |
|---|--------------|----------------|
| A) LAVORI A BASE D'ASTA | | |
| PISTE CICLABILI | | |
| Importo lavori soggetti a ribasso d'asta | € 752.505,20 | |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 37.625,26 | |
| TOTALE LAVORI | € 790.130,46 | € 790.130,46 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| IVA 22% | € 173.828,70 | |
| SPESE TECNICHE | € 15.802,61 | |
| IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI | € 20.238,23 | |
| | € 209.869,54 | € 209.869,54 |
| | | € 1.000.000,00 |

3) di dare atto che il CUP ai sensi della delibera CIPE 24/2004 è il seguente B91B16000130005;

4) di dare atto che il presente Studio di Fattibilità sarà trasmesso alla Città Metropolitana di Firenze per la partecipazione al Bando pubblicato nella Gazzetta (GU) n. 127 del 01.06.2016 con il quale sono stati definiti le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della Città di Aosta;

5) di approvare lo schema di convenzione tra la Città Metropolitana di Firenze ed il Comune di Sesto Fiorentino finalizzata alla partecipazione al Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie di cui al DPCM del 25 maggio 2016 nonché all'espletamento delle funzioni conseguenti la realizzazione degli interventi funzionali integrati ricadenti nel territorio dello stesso comune, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto al fine di definire le rispettive competenze ed impegni per la partecipazione del Comune di Sesto Fiorentino al bando in oggetto;

6) di dare atto che il RUP, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Rita Dabizzi Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio;

7) di rimandare a successivi provvedimenti l'approvazione del Progetto Definitivo, del Progetto Esecutivo dell'opera, della procedura per l'affidamento dei lavori e del relativo impegno di spesa

DELIBERA ALTRESI'

con votazione unanime, palese e favorevole di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D. Lgs. 267/2000

**Pareri allegati alla deliberazione n. 36 del 22-08-2016 avente ad oggetto: “Bando G.U. 127 del 01/06/2016 per la presentazione di progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane: completamento dell'anello ciclabile nel territorio comunale di Sesto Fiorentino. CUP B91B16000130005.”
(Proposta del 22-08-2016 n. 40)**

Sulla presente deliberazione è stata condotta l'istruttoria del responsabile del procedimento.
Il Responsabile del Procedimento
Sesto Fiorentino, 22-08-2016 F.to RITA DABIZZI

Sulla presente deliberazione è stato reso parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.).
Il Dirigente/Responsabile
Sesto Fiorentino, 22-08-2016 F.to RITA DABIZZI

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Vice Sindaco
F.to DAMIANO SFORZI

Il Segretario Generale
F.to LUCA LAZZARINI

PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

La presente delibera è pubblicata all'Albo Pretorio Online del Comune di Sesto Fiorentino e diviene esecutiva nei modi e nei tempi di cui all'art. 134 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.)

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. n. 39/1993. Certificato di pubblicazione ed esecutività contenuto nell'originale.