



**COPIA**

**Deliberazione della Giunta Comunale  
del 03-10-2016 n. 70**

Oggetto: Approvazione del III Atto Aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto in data 17.06.1999 tra Autostrade per l'Italia, Regione Toscana, Provincia di Firenze ed i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ripoli per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'A1 Milano-Napoli nel tratto Firenze Nord-Firenze Sud e delle opere connesse.

L'anno duemilasedici il giorno tre del mese di Ottobre, presso questa sede Comunale a seguito di apposita convocazione del Sindaco, alle ore 15,00, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari all'ordine del giorno.

Presiede la seduta il Sindaco LORENZO FALCHI.

All'appello risultano:

FALCHI LORENZO	Sindaco	P
SFORZI DAMIANO	Vice Sindaco	P
BECATTINI MARCO	Assessore	P
BICCHI SILVIA	Assessore	P
GOLINI DONATELLA	Assessore	P
KAPO DIANA	Assessore	P
KALMETA MASSIMILIANO	Assessore	P
SANQUERIN CAMILLA	Assessore	P

E' presente altresì, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il Vice Segretario Comunale FRANCO ZUCCHERMAGLIO.

Verificato il numero legale, il Presidente procede alla trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

- che in data 17.06.1999 è stato sottoscritto specifico “Accordo tra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli e la Società Autostrade per l’attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell’autostrada A1 nel tratto Firenze Nord - Firenze Sud e delle opere connesse”;
- che in data 01.04.2009 è stato sottoscritto tra le parti il Primo Atto Aggiuntivo all’Accordo, del quale la Giunta Comunale ha preso atto con delibera n. 93 del 18.05.2009;
- che con delibera di Giunta Comunale n. 105 del 22/05/2014 è stata approvata la bozza del II Atto aggiuntivo all’Accordo sottoscritto il 17/06/1999;

### CONSIDERATO:

- che, con nota n. 12034 del 29.5.2012, al fine di completare le opere autostradali, Autostrade per l’Italia ha trasmesso all’ANAS (ora Ministero) il “Progetto esecutivo dei lavori di completamento fase 1” della riqualifica delle carreggiate esistenti relativamente agli appalti delle tratte B e C;
- che tale progetto esecutivo è stato approvato dall’ANAS con nota n. 107397 del 31.7.2012;
- che con nota prot. 1802 del 03.02.2014, al fine di completare i lavori relativi alla tratta C, a seguito delle risoluzione contrattuale comunicata dall’Appaltatore, Autostrade per l’Italia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il “progetto di completamento fase n.1 – Tratta C, Lotti 7-8” per l’approvazione di competenza;
- che tale progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 8437 del 14.08.2015;
- che con nota prot. 10021 del 26.05.2014, al fine di completare i lavori relativi alla tratta B, a seguito della risoluzione contrattuale comunicata dall’Appaltatore, Autostrade per l’Italia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il “Progetto di completamento fase n. 2 – Tratta B, Lotti 4-5-6” per l’approvazione di competenza;
- che tale progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con decreto n. 8803 del 03.10.2014;

### DATO ATTO:

- che, in ragione di quanto sopra illustrato, si è reso necessario ridefinire il programma lavori (allegato sub “A2” al nuovo testo) e, conseguentemente, sostituire l’allegato sub “A1” al secondo Atto aggiuntivo all’Accordo;
- che il Comitato tecnico di Garanzia ha manifestato la necessità che venga assicurato, in funzione delle nuove previsioni temporali dell’opera, il finanziamento al supporto tecnico delle attività del Comitato medesimo;
- che, pertanto, si rende necessario addivenire alla stipula di un ulteriore atto aggiuntivo per aggiornare la disciplina dei rapporti connessi con l’attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell’autostrada A1 nel tratto Firenze Nord – Firenze Sud e delle opere connesse;

**VISTA** la bozza del III Atto Aggiuntivo dell’Accordo sottoscritto in data 17.06.1999, trasmessa da Autostrade per l’Italia in data 18.12.2015, acquisita agli atti di questo comune al prot. n. 63936;

**CONSIDERATO** che il suddetto III Atto Aggiuntivo riguarda l'ulteriore elevazione, a € 2.256.100,65 della somma che Autostrade per l'Italia S.p.A. si impegna a sostenere, per assicurare il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia, in parte già corrisposti, nonché l'aggiornamento del programma temporale degli interventi, senza che tali modifiche comportino alcun aggravio per questo Comune;

**RITENUTO**, pertanto, di procedere alla sua approvazione;

**DATO ATTO** che si prescinde dal parere contabile in quanto il presente provvedimento non comporta assunzione di impegno di spesa;

**VISTO** il parere tecnico di cui all'art. 49, comma primo, del D.Lgs.n° 267/2000;

**CON** votazione unanime, palese e favorevole;

### **DELIBERA**

di approvare la bozza del 2°Atto aggiuntivo all'Accordo sottoscritto il 17/06/1999, allegato quale parte integrante e sostanziale all'originale del presente provvedimento;

### **DELIBERA altresì**

con votazione unanime, palese e favorevole, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D. Lgs. 267/2000.

**Pareri allegati alla deliberazione n. 70 del 03-10-2016 avente ad oggetto: “Approvazione del III Atto Aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto in data 17.06.1999 tra Autostrade per l'Italia, Regione Toscana, Provincia di Firenze ed i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ripoli per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'A1 Milano-Napoli nel tratto Firenze Nord-Firenze Sud e delle opere connesse.”  
(Proposta del 30-09-2016 n. 78)**

Sulla presente deliberazione è stata condotta l'istruttoria del responsabile del procedimento.  
Il Responsabile del Procedimento  
Sesto Fiorentino, 30-09-2016  
F.to RITA DABIZZI

Sulla presente deliberazione è stato reso parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.).

Il Dirigente/Responsabile  
Sesto Fiorentino, 03-10-2016  
F.to RITA DABIZZI

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco  
F.to LORENZO FALCHI

Il Vice Segretario Comunale  
F.to FRANCO ZUCCHERMAGLIO

---

---

**PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'**

La presente delibera è pubblicata all'Albo Pretorio Online del Comune di Sesto Fiorentino e diviene esecutiva nei modi e nei tempi di cui all'art. 134 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.)

*Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. n. 39/1993. Certificato di pubblicazione ed esecutività contenuto nell'originale.*