



COPIA

**Deliberazione della Giunta Comunale
del 10-10-2016 n. 75**

Oggetto: Approvazione di "Atto Integrativo" all'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana, avente ad oggetto "Aggiornamento delle risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino".

L'anno duemilasedici il giorno dieci del mese di Ottobre, presso questa sede Comunale a seguito di apposita convocazione del Sindaco, alle ore 15,00, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari all'ordine del giorno.

Presiede la seduta il Sindaco LORENZO FALCHI.

All'appello risultano:

FALCHI LORENZO	Sindaco	P
SFORZI DAMIANO	Vice Sindaco	A
BECATTINI MARCO	Assessore	P
BICCHI SILVIA	Assessore	A
GOLINI DONATELLA	Assessore	A
KAPO DIANA	Assessore	A
KALMETA MASSIMILIANO	Assessore	P
SANQUERIN CAMILLA	Assessore	P

E' presente altresì, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il Vice Segretario Comunale FRANCO ZUCCHERMAGLIO.

Verificato il numero legale, il Presidente procede alla trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 34 del D. Lgs. 267/2000 dispone: "Per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della Regione o il presidente della Provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un Accordo di Programma, anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento";
- la L. R. 40/2009 del 23 luglio 2009, al Titolo II capo II bis, disciplina le procedure per la formazione degli accordi di programma promossi dalla Regione Toscana;
- lo Statuto regionale vigente stabilisce che la programmazione è il metodo dell'attività regionale e ne determina gli obiettivi annuali e pluriennali e stabilisce altresì che la Regione assume gli atti della programmazione locale come rilevanti ai fini della formazione e dell'attuazione della programmazione regionale;
- con Delibera di Consiglio Regionale n. 61/2005 è stato approvato il "Programma pluriennale degli investimenti. Interventi relativi ai piani urbani della mobilità";
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 305 del 16/04/2014 è stato approvato lo schema di "Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana.";
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 78 del 12 maggio 2014 viene approvato l'Accordo di Programma di cui alla Deliberazione n. 305/2014 sottoscritto da parte degli enti;
- l'intervento di completamento del sistema tramviario fiorentino oggetto dell'Accordo di Programma sopra citato è inserito all'interno del POR CReO 2007-2013, linea d'intervento 4.3.a – "*Completamento del sistema tramviario e ferroviario nell'area metropolitana fiorentina*", come unico intervento (Grande Progetto) oggetto di finanziamento con beneficiario il Comune di Firenze;
- la Decisione della Commissione Europea C(2010) n.7804 del 16.11.2010 relativa al grande progetto "Completamento della Linea 1 (Scandicci - Careggi) e della Linea 2 (Aeroporto Amerigo Vespucci – Piazza della Libertà) del Sistema Tramviario dell'Area Metropolitana Fiorentina", facente parte del programma operativo POR CReO 2007-2013, che stabilisce l'importo di cofinanziamento massimo concedibile;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 65 del 14 febbraio 2011 sono stati approvati rispettivamente la presa d'atto della Decisione Commissione Europea del 16/11/2010 sopra riportata e la disciplina degli obblighi a carico del beneficiario";
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1220 del 23 dicembre 2013 è stata approvata la modifica della disciplina degli obblighi per la realizzazione del completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina di cui alla D.G.R.T. n. 65 del 2011;

PRESO ATTO:

- gli articoli 4 e 6 dell'Accordo di Programma prevedono, per il completamento del sistema tramviario fiorentino, un trasferimento di risorse complessivo di euro 46.997.982,06 a valere sul programma operativo regionale POR CReO 2007-2013 linea d'intervento 4.3.a, così ripartito:
 1. 10.400.000,00 euro di risorse regionali;
 2. 36.597.982,06 euro di risorse UE+Stato;
- la DGR n. 1157/2015:
 1. approva un nuovo Piano Finanziario (n. 17) che prevede un aumento della dotazione finanziaria della linea d'intervento 4.3.a. di euro 3.070.112,99 per un totale complessivo, sulla linea, di euro 50.068.095,00;
 2. subordina l'attuazione della Linea di Intervento 4.3.a, oltre che alla Decisione della Commissione Europea di approvazione della versione revisionata del POR, anche alla modifica dell'Accordo di programma approvato con la Delibera n. 305/2014 per la parte relativa agli impegni della Regione Toscana, a seguito della rimodulazione del Piano Finanziario;
- l'Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 268 del 5/04/2016 e sottoscritto dagli enti in data 1 giugno 2016, prevede, all'articolo 4, comma 1, "Completamento lavori in corso di realizzazione", l'aggiornamento dell'Accordo di Programma in coerenza con la DGR n. 1157/2015;
- il cofinanziamento complessivo pari a euro 50.068.095,00 assegnato alla linea d'intervento 4.3.a è compatibile con l'importo massimo concedibile al Grande Progetto "Completamento della Linea 1 (Scandicci - Careggi) e della Linea 2 (Aeroporto Amerigo Vespucci – Piazza della Liberà) del Sistema Tramviario dell'Area Metropolitana Fiorentina" stabilito dalla Decisione della Commissione Europea C(2010) n. 7804 del 16.11.2010;
- la Commissione Europea ha approvato la versione revisionata del POR (Versione VII) con Decisione n. C(2015) 8575 final del 30.11.2015 come sopra riportato - a seguito DGR n. 1157/2015 sopra riportata, con decreto dirigenziale n. 6655 del 23 dicembre 2015 è stato impegnato a favore di ARTEA (Organismo Intermedio – Responsabile Controlli e Pagamenti) sulla linea 4.3.a, l'importo di euro 3.070.112,93 sui seguenti capitoli:
 1. euro 2.674.438,93 sul capitolo 51887 per le quote UE e Stato;
 2. euro 395.674,00 sul capitolo 74074 per la quota Regione;
- tutto l'importo assegnato dal piano finanziario 17 (DAR n. 25) alla linea d'intervento 4.3.a, pari a euro 50.068.095,00 è stato impegnato e che una parte di questo, pari a euro 35.293.054,09, è stato pagato da ARTEA al Comune di Firenze quale soggetto beneficiario del finanziamento;

CONSIDERATO che risulta necessario, al fine di attuare la Linea di Intervento 4.3.a secondo le modalità stabilite dalla DGR. 1157/2015, aggiornare il contenuto dell'Accordo di Programma, nelle sole parti relative alle risorse, mediante l'approvazione di uno schema di Atto Integrativo avente ad oggetto "Aggiornamento delle risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino";

VISTA la bozza di Atto Integrativo trasmessa dalla Regione Toscana acquisita agli atti in data 11/8/2016 con prot. 47136, allegata, sotto la lettera a), al presente atto quale integrante e sostanziale;

DATO ATTO che le modifiche apportate all'Accordo di Programma già sottoscritto sono relative alla sostituzione dei soli art. 4, comma 1 punti a) e b), e art. 6, comma 1, per prevedere un aggiornamento delle risorse stanziato dalla Regione Toscana senza variazione di oneri per questo Comune;

RITENUTO di procedere all'approvazione della Bozza allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che si prescinde dal parere contabile in quanto il presente provvedimento non comporta assunzione di impegno di spesa;

VISTO il parere tecnico di cui all'art. 49, comma primo, del D.Lgs.n° 267/2000;

CON votazione unanime, palese e favorevole;

DELIBERA

di approvare la bozza di "Atto Integrativo" all'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana, avente ad oggetto "Aggiornamento delle risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino", come da allegato a) parte integrante e sostanziale del presente atto;

DELIBERA altresì

con votazione unanime, palese e favorevole, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D. Lgs. 267/2000.

Pareri allegati alla deliberazione n. 75 del 10-10-2016 avente ad oggetto: "Approvazione di "Atto Integrativo" all'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana, avente ad oggetto "Aggiornamento delle risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino"."
(Proposta del 07-10-2016 n. 86)

Sulla presente deliberazione è stata condotta l'istruttoria del responsabile del procedimento.
Il Responsabile del Procedimento
Sesto Fiorentino, 07-10-2016 F.to RITA DABIZZI

Sulla presente deliberazione è stato reso parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.).

Sesto Fiorentino, 07-10-2016 Il Dirigente/Responsabile
F.to RITA DABIZZI

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
F.to LORENZO FALCHI

Il Vice Segretario Comunale
F.to FRANCO ZUCCHERMAGLIO

PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

La presente delibera è pubblicata all'Albo Pretorio Online del Comune di Sesto Fiorentino e diviene esecutiva nei modi e nei tempi di cui all'art. 134 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (T.U.E.L.)

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. n. 39/1993. Certificato di pubblicazione ed esecutività contenuto nell'originale.