



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

**COPIA
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 70 DEL 12-04-2011

OGGETTO: Istituzione di Area Pedonale Urbana - Via Cavallotti. (Prop. 80/2011).

L'anno duemilaundici il giorno dodici del mese di aprile alle ore 16:00, presso questa sede Comunale a seguito di apposito avviso diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

| | | |
|----------------------|-----------|---|
| GIANASSI GIANNI | Sindaco | P |
| NICCOLI IVANA | Assessore | P |
| ANDORLINI MASSIMO | Assessore | P |
| APPELLA ERNESTO | Assessore | P |
| BANCHELLI ANDREA | Assessore | P |
| CAMARDO DOMENICO | Assessore | P |
| CONTI CATERINA | Assessore | P |
| DROVANDI ROBERTO | Assessore | P |
| MANNINI ANTONELLA | Assessore | P |
| SOLDI MAURIZIO ULIVO | Assessore | P |

PRESENTI N. 10 - ASSENTI N. 0

PARTECIPA alla riunione, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il VICE SEGRETARIO GENERALE, Dott.ssa FARSI GABRIELLA.

PRESIEDE il Sindaco Sig. GIANASSI GIANNI.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO che la Via Cavallotti è una tra le principali strade commerciali all'interno del centro di Sesto Fiorentino ed ha assunto negli anni il carattere di strada a forte connotazione pedonale nel cuore del Centro Commerciale Naturale;

DATO ATTO che al fine di valorizzare il centro cittadino la via Cavallotti e i tratti di strada ad essa afferenti (Via XXIV Maggio e Via Brogi), sono stati oggetto di lavori di riqualificazione, ad opera del Settore Polizia Municipale e Mobilità, oggi giunti a conclusione. Tali lavori, oltre ad una forte riqualificazione funzionale della strada con l'ammodernamento delle reti dei sottoservizi, hanno portato un miglioramento complessivo dell'aspetto della strada con l'eliminazione dei marciapiedi e delle barriere architettoniche e l'introduzione di materiali di pregio e di elementi arredo urbano che le hanno conferito un carattere di asse pedonale, luogo di ritrovo e di socializzazione per la cittadinanza, di strada cioè dove le auto rappresentano un utente del tutto marginale e dove gli spazi sono pensati in funzione della vivibilità e delle attività economiche che vi si affacciano;

VISTO che il progetto si inserisce nel quadro di un programma complessivo di valorizzazione del centro cittadino, nel quale la cura degli spazi si coniuga con un ritrovato uso pedonale;

RICHIAMATO il Piano Urbano del Traffico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 (adozione definitiva) in data 5/09/2008 nel quale la Via Cavallotti è individuata ai fini della sua classificazione funzionale come "aree pedonale" in senso stretto, all'interno comunque di un'area più ampia 'a prevalente vocazione pedonale', oggi protetta dalla Z.T.L.;

RITENUTO opportuno al fine di razionalizzare la circolazione veicolare e conseguire una maggiore sicurezza dei pedoni istituire un'area pedonale nelle seguenti strade di circolazione:

- via Cavallotti
- via XXIV Maggio
- via Brogi, nel tratto compreso tra Via Cavallotti e Piazza IV Novembre

come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, sarà interdetta, salvo agli autorizzati, la circolazione e la sosta veicolare di qualsiasi veicolo a motore dalle ore 00 alle ore 24 di tutti i giorni, festivi inclusi;

VISTO che tra le finalità del codice della strada, stabilite all'articolo 1 del D. Lgs. 285/1992, rientra la tutela della salute e della vita umana relativamente alla circolazione stradale e che gli interventi che gli enti proprietari delle strade sono tenuti ad attuare devono essere mirati alla diminuzione dell'inquinamento e al miglioramento della vivibilità della vita dei cittadini in genere;

VISTO l'articolo 3, comma 1, n. 2 del Nuovo Codice della Strada secondo cui per area pedonale si intende la *zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali;*

VISTI gli artt. 5, e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 " Nuovo Codice della Strada" che stabiliscono, in particolare, le modalità per l'istituzione delle aree pedonali;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18/08/2000 n° 267;

VISTI i pareri espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

CON votazione unanime, palese e favorevole,

DELIBERA

1) di istituire **L'AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI"**, comprendente la Via Cavallotti, la Via XXIV Maggio, la Via Brogi - tratto compreso tra Via Cavallotti e Piazza IV Novembre - come meglio individuata nella cartografia allegata (allegato A);

2) di stabilire che nell'**AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI"** sarà interdetta la circolazione e la sosta veicolare di qualsiasi veicolo a motore dalle ore 00 alle ore 24 di tutti i giorni, festivi inclusi;

3) di stabilire le deroghe di accesso e di sosta come di seguito riportate, precisando che dovranno comunque essere adottate tutte le possibili cautele per non creare intralcio o danni ai pedoni, dando loro la precedenza e procedendo ad una velocità massima di 10 Km/h.:

senza necessità di preventiva autorizzazione

a. **velocipedi**; sosta consentita negli spazi predisposti;

b. **veicoli appartenenti agli Organi di Polizia, al Corpo dei Vigili del Fuoco, ai Servizi di Soccorso**, individuati dai contrassegni di Istituto;

c. **mezzi operativi per la raccolta di rifiuti e spazzamento strade con limitazioni di massa a pieno carico individuate con apposita ordinanza ai sensi del C.d.S.**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento o comunque non strettamente collegate all'igiene urbana;

d. **veicoli speciali adibiti al trasporto dei valori**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;

e. **veicoli adibiti al servizio postale e degli istituti di vigilanza privata con limitazioni di massa a pieno carico individuate con apposita ordinanza ai sensi del C.d.S.**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;

f. **veicoli delle imprese funebri** adibiti al trasporto di feretri e per allestimento onoranze purché chiaramente riconoscibili;

g. veicoli al servizio di persone con impedite o limitate capacità motorie titolari del relativo contrassegno di cui all'art. 188 del C.d.S, purché esposto in modo visibile dall'esterno sulla parte anteriore del veicolo. Accesso e sosta sono consentite esclusivamente nel caso in cui il titolare del contrassegno debba recarsi presso immobili o strutture all'interno dell'area pedonale stessa;

h. taxi il cui servizio ha origine o destinazione nell'area pedonale stessa, per il transito e la fermata e per il tempo strettamente necessario per consentire la salita e la discesa delle persone trasportate; le autovetture adibiti a noleggio con conducente sono a tal fine assimilate ai taxi;

i. veicoli di aziende che espletano attività di pubblico servizio (pubblicacqua, consiag, estrareti ecc), individuati dai contrassegni di Istituto. Accesso consentito limitatamente ad operazioni di manutenzione e controllo da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;

j. veicoli diretti o provenienti da aree di stazionamento private di uso esclusivo con massa a pieno carico uguale/inferiore a 3,5 t., ricadenti all'interno dell'area pedonale;

k. autoveicoli adibiti al trasporto merci con massa a pieno carico uguale/inferiore a 3,5 t. Accesso consentito in orario 06,30-09,30 e 13,15-16,00 esclusivamente per operazioni di carico/scarico merci. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;

l. autoveicoli adibiti al trasporto merci con specifiche limitazioni di massa a pieno carico individuate con apposita ordinanza ai sensi del C.d.S., nel solo tratto di via Cavallotti compreso tra la Piazza V. Veneto e la Saletta 5 Maggio. Accesso consentito in orario 06,30-09,30 e 13,15-16,00 esclusivamente per operazioni di carico/scarico merci. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;

previa richiesta e ottenimento di preventiva autorizzazione, da esporsi in modo visibile dall'esterno sulla parte anteriore del veicolo .

m. autoveicoli di proprietà o in possesso continuativo di residenti e domiciliati nell'area pedonale; accesso consentito in orario 00-24 per operazioni di carico/scarico merci e salita e discesa di passeggeri. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;

n. autoveicoli di proprietà o in possesso continuativo di operatori commerciali, artigiani, professionisti, associazione movimenti di opinione aventi sede della propria attività all'interno dell'area pedonale. Max n. 1 autorizzazione per attività. Accesso consentito in orario 00-24 per operazioni di carico/scarico merci e salita e discesa di passeggeri. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;

o. autoveicoli al seguito di concessione di occupazioni o manomissioni di suolo pubblico, secondo specifiche prescrizioni;

accesso consentito previa richiesta alla Centrale di P.M. _

p. eventuali casi non rientranti nelle categorie suddette, solo per motivate necessità di accesso non programmabili (es. interventi manutentivi d'urgenza, rappresentanti di preziosi ecc);

4) di dare atto che la presente delibera sarà attuata operativamente che con separato provvedimento dirigenziale, emesso ai sensi dell'art. 7 del Nuovo Codice della Strada, ai fini della regolamentazione della circolazione e conseguente comportamento degli utenti;

DELIBERA altresì

con votazione unanime, palese e favorevole di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

PARERI SU DELIBERAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.8.2000 N. 267 e ss.mm.ii.

OGGETTO: Istituzione di Area Pedonale Urbana - Via Cavallotti. (Prop. 80/2011).

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA', esprime sulla delibera in oggetto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' TECNICA.

Sesto Fiorentino, 07-04-2011

**IL DIRIGENTE DEL
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E
MOBILITA'
f.to BAGNOLI PAOLO**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, dichiara che il presente atto è privo di rilevanza contabile.

Sesto Fiorentino, 11-04-2011

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
SERVIZI FINANZIARI
f.to AMODEI GIUSEPPE**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to GIANASSI GIANNI

IL VICE SEGRETARIO
GENERALE
f.to FARSI GABRIELLA

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Sesto Fiorentino,

IL SERVIZIO SEGRETERIA
GENERALE

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata in copia all'Albo Pretorio del Comune di Sesto Fiorentino dal _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Registrato al n. _____

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, undicesimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sesto Fiorentino,

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to LANDI PATRIZIA
