



COMUNE DI
SESTO FIORENTINO

piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

COPIA

REGISTRO GENERALE N. 1447 DEL 15-12-2016

DETERMINAZIONE

**N. 49 DEL 15-12-2016
U.O.A. INFRASTRUTTURE E AMBIENTE**

OGGETTO: Trasporto pubblico locale: impegno di spesa a favore di Ataf & Linea Scarl per compensazione per il servizio nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2016.

IL RESPONSABILE DI U.O.A.

PREMESSO che:

- con atto dirigenziale n. 2201 del 30/11/2016 la Città Metropolitana di Firenze, come già per tutto il periodo decorrente dalla scadenza del contratto di servizio rep. 18878/2005 (30 settembre 2010), ha imposto l'obbligo di servizio di trasporto pubblico su gomma alla Scarl ATAF&Linea nell'area Metropolitana –lotto1- per il periodo 01.12.2016 – 31.12.2016, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio ad un unico gestore per l'intero territorio regionale;
- a norma degli artt. 4 e 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 “*gli atti di imposizione dell'obbligo di fornire il servizio pubblico devono stabilire, in anticipo in modo obiettivo e trasparente, i parametri in base ai quali deve essere calcolata l'eventuale compensazione e la natura e portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi e tali parametri sono da determinarsi in modo tale che la compensazione corrisposta non possa superare l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi ricavi trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, nonché di un profitto ragionevole*”;
- il preambolo del Regolamento CE n. 1370/2007 al n. 36 afferma il principio della generale inderogabilità degli aiuti di Stato e nella sentenza 24 luglio 2003 pronunciata dalla Corte di Giustizia delle Comunità Europee, nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH, è affermato che “*quando la scelta dell'impresa da incaricare dell'adempimento di obblighi di servizio pubblico, in un caso specifico, non venga*

effettuata nell'ambito di una procedura di appalto pubblico che consenta di selezionare il candidato in grado di fornire tali servizi al costo minore per la collettività, il livello della necessaria compensazione deve essere determinato sulla base di un'analisi dei costi che un'impresa gestita in modo efficiente e adeguatamente dotata di mezzi necessari avrebbe dovuto sopportare”.

- per il primo obbligo di servizio, relativo al periodo ottobre - dicembre 2010 la compensazione era stata determinata dalla Società. Aleph s.r.l , con applicazione dei criteri di cui al Regolamento CE n. 1370/2007, confermando gli importi corrisposti in vigenza del contratto venuto a scadenza il 30 settembre 2010.
- per gli anni 2011, 2012 e ancora per l'anno 2013, detti importi erano stati confermati con la sola maggiorazione annuale dell'indice di inflazione programmata, ritenendo che il prezzo offerto dalla Scarl e con il quale si era aggiudicata la gara di appalto del 2004, di anno in anno rivalutato con il suddetto indice, rappresentasse il livello ottimale di redditività, economicità e produttività dell'azienda;
- a seguito dell'impugnazione degli atti di imposizione del servizio da parte della Scarl sia in sede amministrativa che in sede civile, si era addivenuti ad una intesa transattiva, valevole fino al 30 giugno 2014, sulla base della quale alla Scarl era stata riconosciuta una maggiorazione pari a Euro 0,142/km oltre iva per i servizi effettuati da ATAF e di Euro 0,135/km oltre iva per i servizi effettuati da Linea spa, senza alcuna maggiorazione per interessi moratori;
- l'intesa suddetta era stata prorogata nel mese di luglio 2014 fino al 31 dicembre 2014, confermando la maggiorazione suddetta;
- anche per l'anno 2015, essendosi reso necessario reiterare l'adozione, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, degli atti di imposizione alla Scarl di esercire il servizio di tpl nel lotto 1 “Area metropolitana”, è stata confermata la maggiorazione precedentemente definita;

VISTA la nota della Città Metropolitana di Firenze, acquisita al protocollo comunale n. 69943 del 09/12/2016, con la quale è stato comunicato che *“tenuto conto che la compensazione corrisposta per l'anno 2015 è risultata congrua, come da atto dirigenziale n. 157/2016, si ritiene di poter corrispondere anche per l'anno 2016, gli importi di 0,142 €/Km per il servizio di Ataf Gestioni e 0,135 €/Km per il servizio Linea Spa, a titolo di acconto, nelle more di definire le modalità di calcolo dell'indice di redditività proposto o di altro indice ritenuto maggiormente idoneo per la verifica e la congruità della compensazione”;*

DATO ATTO che:

- con la nota suddetta, in ragione delle rendicontazioni trasmesse dalla Scarl, l'importo dovuto dal comune di Sesto Fiorentino per il periodo da gennaio ad agosto è quantificato in € 62.534,03 più IVA per complessivi € 68.781,43;
- per le mensilità successive gli importi saranno calcolati sulla base delle rendicontazioni rimesse dalla Scarl, non ancora trasmesse alla Città Metropolitana;

CONSIDERATO che:

- proiettando il costo dovuto per il periodo gennaio-agosto su l'intero anno la spesa complessiva stimabile ammonta a € 103.172,45;
- nell'anno 2015 sono stati corrisposti gli stessi costi unitari con una spesa annua complessiva pari a € 103.791,57

RITENUTO di procedere ad impegnare l'importo relativo alla compensazione per l'intero anno 2016, quantificandolo alla luce di quanto sopra indicato in € 110.000,00 a titolo cautelativo;

RICHIAMATI i seguenti atti:

- la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 24 del 02.05.2016 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2016-2018 e relativi allegati;
- la deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della Giunta n. 153 del 9.6.2016 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2016/2018;

DATO ATTO che:

- con propria determinazione R.G. n. 940 del 29/08/2014 si assumeva l'impegno di spesa relativo all'anno 2016 (€ 583.154,78), per il finanziamento del servizio di TPL su gomma per quanto di competenza del Comune di Sesto Fiorentino in relazione alla gara per il lotto unico regionale in corso di svolgimento;
- tali risorse possono essere svincolate, come già fatto in attesa della definizione della gara regionale per l'annualità 2016;

CONSIDERATO quindi:

- di ridurre l'impegno di spesa nn. 205/2016 assunto per l'anno 2016 con la sopra citata determinazione 940/2014 della somma di € 110.000,00, quale compensazione afferente agli obblighi di imposizione sul trasporto pubblico locale da corrispondere a Scarl Ataf&Linea per l'anno 2016;
- di impegnare la somma di € 110.000,00 quale compensazione afferente agli obblighi di imposizione sul trasporto pubblico locale da corrispondere a Scarl Ataf&Linea per l'anno 2016 di competenza del Comune di Sesto Fiorentino;

DATO ATTO che si prescinde dall'acquisizione del CIG di cui alla Legge 136/2010 e ss.mm.ii. in quanto trattasi di contributi assimilabili a corrispettivi in favore di pubbliche amministrazioni per garantire i c.d. servizi pubblici essenziali;

DATO ATTO, inoltre, che il Responsabile del procedimento è il P.I. Alessandro Ciullini, Responsabile del Servizio Mobilità e Viabilità del Settore Sviluppo del territorio;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 302 del 27/09/2016, con il quale è stato conferito alla sottoscritta, Ing. Rita Dabizzi, l'incarico di Responsabile dell'U.O.A. "Infrastrutture e Ambiente";

VISTI:

- il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- il D. Lgs. N. 118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento di contabilità del Comune;

DETERMINA

1. di ridurre l'impegno n. 205/2016, assunto per complessivi € 583.154,78 sul Cap. PEG 29510, della somma di € 110.000,00 per destinare tali risorse al pagamento della compensazione afferente agli obblighi di imposizione sul trasporto pubblico locale da corrispondere a Scarl Ataf&Linea per l'anno 2016, nelle more della definizione della gara unica regionale;
2. di impegnare la spesa di € 110.000,00, IVA compresa, sul Cap. 29510 dell'esercizio finanziario 2016, a favore di Scarl Ataf&Linea per il pagamento della compensazione afferente agli obblighi di imposizione sul trasporto pubblico locale per l'anno 2016;
3. di dare atto che le obbligazioni di cui al presente atto andranno a scadenza entro il 31/12/2017;
4. di dare atto che si provvederà al rispetto degli adempimenti previsti dal D. Lgs. 33/2013, dando pubblicità del presente atto sul sito dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Sesto Fiorentino, 15-12-2016

IL RESPONSABILE DI U.O.A.
f.to **DABIZZI RITA**

**IL SETTORE RISORSE FINANZIARIE E ORGANIZZAZIONE
SERVIZIO RAGIONERIA**

OGGETTO: Trasporto pubblico locale: impegno di spesa a favore di Ataf & Linea Scarl per compensazione per il servizio nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2016.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Art. 151, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267)

Tipo Movimento	Descrizione	Data	Importo
Impegno 2016 / 205	Servizio di trasporto pubblico locale ricompreso nel lotto unico di gara regionale; impegno di spesa anno 2016 - Operazione: Variazione Note: come determinazione RG 1447 del resp. infrastrutture e ambiente Piano Fin. Imp.: 1.04.01.02.002 PEG: 29510 PIANO FIN: 1.04.01.02.002, MISS/PROG: 10.02 Contributi a Province e altre città metropolitane	23/12/2016	-110.000,00
Impegno 2016 / 6579	Trasporto pubblico locale impegno a favore di Ataf & Linea Scarl per compensazione servizio anno 2016 - Operazione: Inserimento Piano Fin. Imp.: 1.04.01.02.002 PEG: 29510 PIANO FIN: 1.04.01.02.002, MISS/PROG: 10.02 Contributi a Province e altre città metropolitane	23/12/2016	110.000,00

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

Sesto Fiorentino, 23-12-2016

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
RISORSE FINANZIARIE E ORGANIZZAZIONE
f.to GUARNIERI ARIANNA**